

Berlin, 19. September 2015

## 1000 Radfahrende demonstrieren für eine umweltfreundliche Mobilität

Auf der ADFC-Kreisfahrt am Samstag, den 19. September, demonstrierten 1000 Radfahrerinnen und Radfahrer für die Anerkennung des Fahrrades als gleichwertiges Verkehrsmittel. Die Teilnehmenden wiesen darauf hin, dass Radfahrende einen großen Beitrag zum Klimaschutz und zur Lebensqualität in Städten leisten.

Das Motto der Demonstration lautete dieses Jahr „**Flexibel ans Ziel – mit Fahrrad, zu Fuß, mit Bahn & Bus!**“. Anlass war die Europäische Woche der Mobilität, die sich 2015 der multimodalen Mobilität widmete. Der Fahrradverband ADFC Berlin organisierte die Kreisfahrt bereits das 15. Jahr in Folge. Sie führte vom Potsdamer Platz durch Mitte, Kreuzberg, Friedrichshain, Prenzlauer Berg, Wedding, Moabit sowie Charlottenburg und endete am Brandenburger Tor.

„Knapp 15 % aller Wege in Berlin werden mit dem Fahrrad zurückgelegt, aber immer noch 30 % individuell motorisiert. Um den Radverkehr zu stärken, muss die Politik jetzt handeln“, fordert Boris Schäfer-Bung, stellvertretender Landesvorsitzender des ADFC Berlin. Eine effektive Verzahnung umweltfreundlicher Verkehrsmittel sei dabei unverzichtbar. „Es muss einfacher werden, Fahrradfahren mit dem öffentlichen Nahverkehr zu kombinieren. Dafür braucht es sichere Abstellmöglichkeiten an Bahnhöfen und mehr Platz für Fahrräder in Bussen und Bahnen“, so Schäfer-Bung weiter.

Auch im kommenden Jahr wird der ADFC wieder eine Sternfahrt und eine Kreisfahrt organisieren.

Mehr Infos unter: [www.adfc-berlin.de](http://www.adfc-berlin.de)

Fotos zur freien Nutzung auf Anfrage

### Pressekontakt ADFC Berlin:

Nikolas Linck  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
030 / 44 04 99 74  
0163 / 68 27 713  
E-Mail: nikolas.linck@adfc-berlin.de

Philipp Poll  
Landesgeschäftsführer  
030 / 44 34 05 19  
E-Mail: philipp.poll@adfc-berlin.de

Der ADFC Berlin e.V. setzt sich für die konsequente Förderung des Fahrradverkehrs ein. Dabei arbeitet er mit allen Vereinen, Organisationen und Institutionen zusammen, die sich für mehr Sicherheit und Umweltschutz im Verkehr einsetzen. Der ADFC ist parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen radfahrender Menschen geht. Der Berliner Landesverband wurde 1983 gegründet und vertritt mehr als 13.000 Mitglieder.