

Berlin, 30.08.2018

Umsteigen leicht gemacht: 20 kostenlos ausleihbare Lastenräder in Lichtenberg und Spandau

Insgesamt 20 Transporträder können Bürgerinnen und Bürger ab September an verschiedenen Standorten in Lichtenberg und Spandau kostenlos ausleihen. „fLotte kommunal“ ergänzt das Projekt „fLotte Berlin“, mit dem der ADFC Berlin seit einem halben Jahr Lastenräder zum kostenlosen Verleih anbietet.

Die Mobilitätswende gilt als riesige Herausforderung, doch oft geht es ganz einfach und praktisch. Die Bezirke Lichtenberg und Spandau haben gestern gemeinsam mit dem ADFC Berlin das Projekt „fLotte – kommunal“ gestartet. Es ist ein bislang deutschlandweit einmaliges Projekt: kommunale Einrichtungen – wie Bibliotheken, Stadtteilzentren und Museen – bieten ab Oktober einen für die Bürgerinnen und Bürger kostenfreien Lastenradverleih an. Das Projekt ist eines der ersten, welches aus Mitteln des Berliner Energie- und Klimaschutzprogramms 2030 der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz finanziert wird. Es versteht sich als Modellprojekt für das Land Berlin und ist eine Maßnahme zur Erreichung der Berliner Klimaschutzziele. Die Initiative der Bezirke ergänzt das Projekt „fLotte“, mit dem der ADFC Berlin bereits seit einem halben Jahr eine wachsende Zahl von Transporträdern zum kostenlosen Verleih anbietet.

Die neuen 20 Lastenräder können schon bald zusätzlich zu den 14 bereits verfügbaren Modellen bis zu drei Tage unter flotte-berlin.de gebucht werden. Der ADFC Berlin stellt nicht nur die technische Infrastruktur, sondern betreibt im Auftrag der Bezirksämter den Ausleihprozess, betreut die Verleihstationen und koordiniert die Wartung der Räder.

Vertreter der beiden Bezirke und des ADFC Berlin e.V. zeigten sich gestern erfreut über den Projektstart:

Michael Grunst, Lichtenbergs Bezirksbürgermeister (Die Linke): „Die Schaffung von wohnortnahen, nachhaltigen Mobilitätsangeboten ist ein Arbeitsschwerpunkt in Lichtenberg. Auch deshalb haben wir das Projekt initiiert und gemeinsam mit Spandau erfolgreich ins Leben gerufen. Damit wollen wir die Verkehrsemissionen senken und einen klimafreundlicheren Bezirk schaffen.“

Frank Bewig, Spandauer Bezirksstadtrat für Bauen, Planen und Gesundheit (CDU): „Mit ‚fLotte – kommunal‘ schafft Spandau ein klimafreundliches Mobilitätsangebot für die Bürgerinnen sowie Bürger und erhöht die Lebensqualität in den Kiezen.“

Frank Masurat, Vorstand im ADFC Berlin: „Seit Beginn des Jahres bieten wir vor allem innerhalb des S-Bahnringes bereits ein sehr gut funktionierendes kostenfreien Lastenradverleih an. Wir freuen uns über die Erweiterung auf kommunale Einrichtungen in den Außenbezirken Lichtenberg und Spandau.“

Warum freie Lastenräder?

Ob für den Kindertransport oder den Wocheneinkauf: Lastenräder sind populär wie noch nie. Als clevere, umweltfreundliche und platzsparende Alternative zum Auto sind sie aus dem Stadtbild nicht mehr wegzudenken. Die Idee des kostenlosen „Sharings“ – Teilen statt Besitzen – macht die zwei- oder dreirädrigen Transporter für jeden zugänglich und bietet Neulingen die Möglichkeit, sie unverbindlich auszuprobieren.

Mehr als 46 Anbieter für Freie Lastenräder gibt es inzwischen in Deutschland und Österreich – viele davon sind lokale ADFC-Gliederungen. Eine aktuelle Studie zeigt, wie effektiv mit den Angeboten Autofahrten aufs Fahrrad verlagert werden. Eine Nutzerbefragung ergab, dass ohne das Angebot fast die Hälfte aller Leihrad-Fahrten mit dem Auto zurückgelegt worden wären. Jede so vermiedene Autofahrt schützt unsere Städte vor Lärm, Staus und schmutziger Luft.

Trotz des Erfolgs gibt es in Deutschland bislang kaum Kommunen, die kostenloses Lastenrad-Sharing fördern. Die Bezirksämter Lichtenberg und Spandau sind deshalb Vorreiter in der kommunalen Förderung der Mobilitätswende.

Pressekontakt: Nikolas Linck, E-Mail: nikolas.linck@adfc-berlin.de, 030 44049974 oder 0176 34228468



Landesgeschäftsstelle: Yorckstr. 25, 10965 Berlin

www.adfc-berlin.de twitter.com/ADFC_Berlin facebook.com/ADFC.Berlin

Der ADFC Berlin e.V. ist ein Landesverband des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs. Getragen von mehr als 15.000 Mitgliedern in der Hauptstadt setzen wir uns seit 1983 für ein fahrradfreundliches Berlin ein.