

**ADFC Stadtteilgruppe Friedrichshain-Kreuzberg**

**Ergänzungsvorschläge zur Liste des Straßen- und Grünflächenamts:**

<https://www.berlin.de/ba-friedrichshain-kreuzberg/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamts/strassen/mobilitaetswende/2203-mobilitaetswende-projektuebersicht.pdf>

Stand: 16.06.2022

Hinweise willkommen an [markus.henn@adfc-berlin.de](mailto:markus.henn@adfc-berlin.de)

Nr	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/ Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
	Frankfurter Allee (Nordseite)	Pop-Up-Radweg noch nicht verstetigt, Unfalltote 2021; fehlende Trennelemente, auch da noch immer viele Parkplätze rechts des Radwegs	Verstetigung (Markierungen, Trennelemente), wo möglich Parkplätze streichen	in Planung (laut SGA, unklar, was genau)		Finanzierung SenUVK steht aus (laut SGA)
	Friedenstraße / Landsberger Allee	Radwege enden vor der Kreuzung in Autospuren	Radwege durchgängig führen / geschützte Kreuzung	in Planung (laut SenUVK, unklar, was genau)		
	Warschauer Brücke	Radweg ungeschützt, Engstelle auf Brücke	Geschützter Radweg, Engstelle wird beseitigt	in Planung (laut SenUVK, unklar, was genau)		
	Kreuzung Friedenstraße / Weidenweg / Palisadenstraße	Überquerung der Kreuzung stadteinwärts schwierig (im Prinzip keine Durchfahrt möglich)	Direkte Querung bauen	Idee/Vision		
	Schillingbrücke	Fahrradweiche: Missachtung durch Autos, Zustellen (Rückstau)	Trennelemente, Überprüfung unter Sicherheitsaspekten	Idee/Vision		
	Frankfurter Allee (Südseite)	Sicherung an Kreuzungen ist uneinheitlich, oft sind Trennelemente unnötig weit weg, es fehlen teils feste höhere Trennelemente und (aktualisierte) Rotmarkierungen; teils gefährliche alte Radwege (z.B. Niederbarnimstraße, Colbestraße)	Einheitliche Sicherung der Kreuzungen; Rückbau der alten Radwege	Idee/Vision		
	Warschauer Straße (von Stralauer Allee bis Frankfurter Tor)	Am meisten Unfälle 2020; schmaler, ungesicherter Radweg auf Straße ab der Warschauer Brücke bis zum Frankfurter Tor, enger Rad-/Fußweg von Stralauer Allee bis Warschauer Brücke	Autospur einsparen (wie schon auf Oberbaumbrücke)	Idee/Vision		
	Bersarinplatz	Engstellen an der Südseite, kein Übergang auf Nordseite, Ampel schlecht geschaltet, schlechter Übergang von Weidenweg zu Rigaerstraße (obwohl Fahrradstraße)	Verbreiterung Rad- und Fußwege, dafür Umwidmung eines Fahrstreifens; Ampelschaltungändern	Idee/Vision		
	Frankfurter Tor	Unfallsschwerpunkt (2020); Bordsteine Mittelstreifen Petersburger Straße (Unfall Ende April 2022)	Markierung Bordstein am Mittelstreifen; Fahrradweiche: Trennelemente, Überprüfung unter Sicherheitsaspekten	Idee/Vision		
	Kottbusser Tor	Unfallsschwerpunkt; Engstellen an der Südseite, kein Übergang auf Nordseite, Ampel schlecht geschaltet	zu prüfen, ggf. als Kreuzung?	Idee/Vision		
	Lilienthalstraße / Züllichauer Straße / Golßener Straße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Mittenwalder Straße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Jüterborger Straße / Heimstraße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Voigtstraße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Simon-Dach-Straße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Alte Jakobstraße	Kopfsteinpflaster	Asphaltieren	Idee/Vision		
	Blücherstraße / Zossener Straße	Fahrradweiche Probleme: Missachtung durch Autos, Zustellen (Rückstau)	Rotmarkierung, Trennelemente, Überprüfung der Weiche unter Sicherheitsaspekten	Idee/Vision		
	Brommybrücke		Wiederaufbau als Fuß- und Radbrücke	Idee/Vision		

Landsberger Allee zwischen Friedenstraße und Petersburger Straße	Teils enger Radweg, Konflikte mit Fußverkehr (z.B. zwischen Richard-Sorge- Straße und Virchowstraße)	Verbreiterung Radwege oder Führung auf Straßenspur?	Idee/Vision		
--	---	---	-------------	--	--