



Vorgesehene Tagesordnung

1. Begrüßung am *Café PopUp66*
2. Radtour zum *Isola Verde*, Gorkistr 206, 13437 Berlin 30 Min.
3. Allgemeines aus dem Sommer 20 Min.
4. Auswertung/Diskussion der beiden Info-Stände 10 Min.
5. Info-Stand auf dem Fest in Schönholz -abgesagt- 5 Min.
6. Formular "Erreichbarkeit von S-Bahnhöfen" -verschoben- Min.
7. Besprechung/Vorbereitung Kiez-Tour am 25.08.2019 15 Min.
8. Abfrage: Interesse an Mitarbeit am Haupttroutennetz für Radverkehr? 10 Min.
Zusammenarbeit mit *Bürgerverein Frohnau*/Anfrage VCD/Querungen
Heidekrautbahn
9. anstehende Termine und Veranstaltungen 10 Min.
industriehistorische Radtour, Kieztour, Herzfahrt, Kreisfahrt im Herbst
10. allgemeine Themen, Fragen 10 Min.

TOP 1 + 2

Acht Personen treffen sich vor dem *Café PopUp66*, es findet eine **Radtour** zur Pizzeria statt. Zwei Personen verlassen die Gruppe, sie sind nur wegen der Radtour gekommen, weitere fünf Personen kommen ab 19 Uhr in der Pizzeria dazu, so dass mit elf Personen Besprechungen stattfinden.

TOP 3 - 5

Als Fördermitglied des ADFC ist Simeon Mandadzhiev von der **Firma Chrisson** anwesend info@b2bchrisson.de. Er bietet Unterstützung bei Veranstaltungen an, Räder seiner Firma könnten auch für Aktionen ausgeliehen werden. Die Firma verfügt über ein Lager im Wedding, einen Bus für den Transport und natürlich entsprechende Werbematerialien.

Da Maria-Anne, Friedhelm und Christopher heute nicht dabei sind, wird die vertiefte Auswertung der beiden **Info-Stände** verschoben. Insgesamt werden diese erfolgreich für die allgemeine Präsenz und erste Kontaktaufnahme gewertet, Beitritte zum Verein gab es aber nicht.

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden!

Alle sollen SICHER ihr Ziel erreichen - durchgängiges VerkehrsNETZ für Radfahrende!

Mehr RAUM für Radverkehr - schont das KLIMA und ist gut für die Gesundheit!

TOP 6

Auch der Punkt "Erreichbarkeit von S-Bahnhöfen", die Vorstellung einer ADFC- internen Web-basierten Umfrage, wird verschoben.

TOP 7

Für die **Kieztour** am 25.08.2019 gibt es bislang keine Vorbereitungen. Es gibt etliche Hinweise, was gemacht werden könnte. Von den Anwesenden bleiben zur Unterstützung der Kieztour aber nur Michael und Carsten übrig. Es wird daher nur eine kleine Tour mit wenig Vorbereitung geben.

TOP 8

Es werden **Fragen** zur Einordnung als Haupt- und Nebenstraßennetz gestellt. Bernd gibt als Sicherheitsberater nochmals Hinweise auf die rechtlichen Einordnungen:

- wann ist ein Radweg benutzungspflichtig ? (blaues Schild),
- was ist bei "Fußgänger, Radfahrer frei" zu beachten (Fußgänger haben Vorrang, langsam fahren)
- welche Radwegebreiten werden angestrebt,
- was erhöht die Sicherheit auf Radwegen (Abstand zu parkenden PKWs, Sichtkontakt)

Von den Anwesenden hat sich mit dem "Vorschlag der Verbände für ein Haupttroutennetz" bislang niemand beschäftigt. Heiner von Marschall vom VCD würde gerne mit der STG zu einer Besprechung hierzu in Kontakt kommen. Parallel hierzu wäre auch der *Bürgerverein Frohnau* bereit, sein Verkehrskonzept in einem Treffen zu diskutieren.

Das Interesse der STG ist mehrheitlich, zunächst den Kontakt zum BürgervereinFrohnau aufzunehmen.

Mit der Frage der Querungen der **Heidekrautbahn** hat sich keiner intensiver beschäftigt. Darüber soll bei passender Gelegenheit weiter informiert werden.

TOP 9

Es wird nochmals auf die **industriehistorische Radtour** am 29.09.2019 als Kooperationsveranstaltung mit dem *Berlin-Brandenburgisches Wirtschaftsarchiv* hingewiesen.

Aufgrund der nicht-zufriedenstellenden Unterstützung für die **Kieztour** muss auch entschieden werden, was die STG für das kommende Jahr anbieten kann und will. **Hinweis:** Die Kieztouren sollen beim LV bis Jahresende angemeldet werden.

Es erfolgt nochmals der Aufruf, sich in die **Mailing-Liste** der Stadtteilgruppe einzutragen. Friedhelm, Michael und Carsten stehen bei Fragen zur Verfügung.

b.w.

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden!

Alle sollen SICHER ihr Ziel erreichen - durchgängiges VerkehrsNETZ für Radfahrende!
Mehr RAUM für Radverkehr - schont das KLIMA und ist gut für die Gesundheit!

Termine:

- 18.08.2019 PSD-Herzfahrt
- 25.08.2019 Kieztouren
- 07.09.2019 Radtour STG Birkenwerder DB Oranienburg-Templin
mit dem Rad nach Birkenwerder
- 21.09.2019 Kreisfahrt
- 29.09.2019 industriehistorische Radtour mit dem BB-WA

Berlin, im August 2019

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden!

Alle sollen SICHER ihr Ziel erreichen - durchgängiges VerkehrsNETZ für Radfahrende!
Mehr RAUM für Radverkehr - schont das KLIMA und ist gut für die Gesundheit!