



-----

### Tagesordnung

1. Jitsi-Bedienung, Vorstellungsrunde
2. Neumitglieder, Begrüßung
3. Themen: Wahlprüfsteine für 2021  
Unterstützungsangebot für Fragen an die Parteien/BVV-Kandidaten  
Wahlprüfsteine von der IZKD
4. Demo B96
5. Bilder des Adventskalenders -> BA
6. Stand Werbung Mitgliederversammlung
7. Radrouten zu Schulen in Hermsdorf
8. Bericht vom Bezirksrat am 28.01.2021
9. Mobi-Rat im Februar
10. Ideen für die Kieztour im Mai 2021
11. Planungen für 2021:  
RR Ollenhauer->Christopher
12. Stand Waidmannslust
13. Stand Waldseeviertel
14. Industrietouren in 2021
15. Termine
16. Allgemeines, Fragen, Anregungen  
Anfrage Führung Mauerradweg im Sommer

### Teilnehmer\*innen:

Carsten, Martin B, Ulrike, Jörg, Bodil, Josh, Michael, Jens, Malte, Susanne, Max, Helmut, Friedhelm, Klara, Sebastian, Beate, Malte, Moritz, Maria-Anne, Gerd, Martin R, Henning

=====

### TOP 1 & 2

Jitsi-Bedienung, Begrüßung und Vorstellungsrunde der 22 Teilnehmenden, davon 4 Neumitglieder (Klara, Martin, Moritz und Malte), nach Aufruf durch Carsten.

### TOP 3 Wahlprüfsteine für 2021 (Michael)

Wahlprüfsteine sind in der Form eines Fragenkatalogs an alle Parteien gerichtet; dies war schon bei der letzten Wahl genutzt worden, um besser die Fahrradverkehrsfriendlichkeit der jeweiligen Parteien abzufragen.

In der Diskussion wurde deutlich, dass bei den Fragen zur Radpolitik der einzelnen Parteien besser spezifisch auf Bezirksebene (und nicht auf ganz Berlin) Bezug genommen werden sollte. Auch soll nicht konfrontativ, sondern eher kritisch-neutral gefragt werden. Dies könnte auch auf den Wahlveranstaltungen der jeweiligen Politiker\*innen stattfinden.

Der LV Berlin bietet hierfür eine Schulung (Dauer 2 - 3 Stunden) als Unterstützungsangebot zu Fragen und zur Befragung der Parteien/BVV-Kandidat\*innen an, an der Moritz und Martin Interesse äußern.

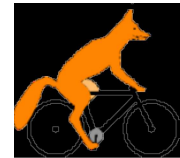
---

## Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---



-----

**TOP 4 Demo B96 (Maria-Anne, Friedhelm)**

Friedhelm informierte zur Arbeitsgruppe, die sich am 22.02.2021 zur Vorbesprechung treffen wird; weitere Teilnehmende sind willkommen.

Großes Interesse an einer Teilnahme an der Demo (für sichere Radwege an der B96) besteht nach Auskunft von Maria-Anne auch auf Seiten der ADFC- Ortsgruppen Glienicke/Nordbahn, Hohen-Neuendorf und Birkenwerder.

Susanne Grittner, die Organisatorin der jährlichen ADFC-Sternfahrt, steht darüber hinaus als Ansprechpartnerin bei organisatorischen Fragen zur Verfügung.

Die Demo selbst findet am Sonntag, den 15.08.2021 statt.

**TOP 5 Bilder des Adventskalenders, Reaktionen BA (Ulrike)**

Ulrike hatte die Bilder und Informationen des Adventskalenders zum schlechten Zustand der Radverkehrsanlagen in Reinickendorf systematisch aufbereitet und dem Bezirksamt zugänglich gemacht. Vom Bezirksamt kamen jedoch keine wesentlichen Rückmeldungen. Ulrike und Friedhelm regen aber an, zu unserer Mai-Sitzung (hoffentlich in echt und beim Bier) die Fachplaner Fahrrad des Bezirks einzuladen, um sich auch persönlich kennen zu lernen.

**TOP 6 Stand Vorbereitung /Werbung Mitgliederversammlung (Max)**

Die MV Berlin ist lt. letzter Vorstandssitzung auf den Sommer (also nicht wie ursprünglich vorgesehen März) verschoben, da im Juni, vielleicht mit bis zu 300 Mitgliedern, auch im Freien getagt werden kann. Die AG in unserer STG (Maria-Anne, Friedhelm, Helmut, Max) überarbeitet derzeit die 7 DIN A 3 Seiten umfassende Präsentation, um aktuell zu sein und unsere Kandidatin Maria-Anne optimal zu unterstützen.

**TOP 7 Radrouten zu Schulen in Hermsdorf (Bodil)**

*→ Karte in separater PDF-Datei*

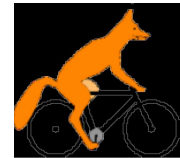
- In Hermsdorf West sind mehr als 2000 Schüler\*innen betroffen, insbesondere von folgenden Schulen: Carl-Benz-Oberschule, Carl-Bosch-Oberschule und Georg-Herwegh-Oberschule.
- Im Dezember wurde ein Einbahnstraßenverbund für Fahrräder und, gegenläufig, für Kfz, in Form von 2 Dreiecken als Modell zur Verbindung der Schulwege vorgeschlagen.
- Alternativ wäre in der Fellbacher Straße Platz für einen mindestens 3m breiten Radweg als direkte Anbindung zur Georg-Herwegh-Oberschule möglich. Dieser Radweg könnte über die Drewitzer und Kneippstraße weitergeführt werden; hier müsste dann nur im vorderen Abschnitt das Kopfsteinpflaster ersetzt werden. Das Problem bei dieser Alternative: die Frohnauer Straße ist derzeit zu eng für einen eigenen Radweg,
- Die Route über den Falkenthaler Steig würde bei dieser Alternative nicht mehr weiterverfolgt (Buslinie, Umweg für Radfahrer nach Frohnau). Stattdessen würde die

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---



-----  
Radwegführung nach Frohnau-Ost dann über die schon im Dezember besprochenen Radwege Hohefeld- und Burgfrauenstraße gehen.

- Das jeweilige Nadelöhr bei dieser Streckenplanung sind die Hohefeldstraße (Durchfahrt unter der S-Bahn) und für die Wege nach Frohnau-West die Frohnauer Straße ab der Kneippstraße. Hier müssen noch Lösungen gesucht werden.
- Die Verbindung von den verschiedenen Schulen zu diesen Radwegen würde dann über die geplante Fahrradroute Schramberger und Forststr. möglich sein.
- Bei Verlegung des Radabstellplatzes der Carl-Benz-Oberschule ist eine gute Anbindung an die vorgeschlagenen Radwege möglich.
- Besonderes Problem: Alle Straßen südlich des Hermsdorfer Damms sind mit Kopfstein gepflastert, so dass Radwege nur über eine teilweise Asphaltierung möglich sind.
- Bodil hat bereits den Kontakt zur Carl-Benz-Oberschule und zur Carl-Bosch-Oberschule hergestellt. Kontaktaufnahme mit der Baustadträtin Katrin Schultze-Berndt erst dann, wenn konkrete Ergebnisse vorliegen
- Fazit: Weiterarbeit an den Vorschlägen und Aufgreifen verschiedener Alternativen, auch im Hinblick auf die Heinsestraße als eventuelle Fußgängerzone.
- Bodil wirbt bei den o.g. Schulen für die Lösungsvorschläge, die Einbindung der Eltern sollte aber vorläufig über die jeweiligen Lehrkräfte erfolgen.
- Die Anlage von Radwegen auf stillgelegten Bahntrassen stellt nach unseren bisherigen Diskussionen keine realistische Option dar.

#### **TOP 8 Bericht vom ADFC-Bezirksrat am 28.01.2021 (Maria-Anne)**

Maria-Anne berichtete dort über unsere Aktivitäten wie Adventskalender, B96 Aktion, etc. Die nächsten für uns wichtigen Termine sind in diesem Zusammenhang die Radtour Brandenburg am 8. Mai und die Velo-Messe am 9. Mai.

#### **TOP 9 Mobilitäts-Rat im Februar (Carsten)**

Eine Einladung an die STG ist ergangen, Tagesordnung ist offensichtlich noch nicht erstellt.

#### **TOP 10 Ideen für die Kieztour im Mai 2021**

Die Kieztour fängt am Sonntag, 9. Mai, am Rathaus Reinickendorf an. Ein Vorschlag bezieht sich auf die bezirklichen und wenig gepflegten Rad-Routen. Gerd schlägt - bei Corona-bedingten Restriktionen - alternativ Radtouren im Wald um den Tegeler See vor. Weitere Ideen und Vorschläge sind herzlich willkommen.

#### **TOP 11 Planungen für 2021:**

Sind noch offen, RR Ollenhauerstraße wird vertagt (Christopher nicht anwesend)

#### **TOP 12 Stand Waidmannslust (CS)**

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---



-----  
An der Tempo-30-nachts-Beschilderung, die in Tempo-50 unmittelbar vor der Einmündung Dianastraße übergeht, hat sich leider nichts geändert. (Auch der ADAC forderte: hinter der auch für Kraftfahrer schwierigen Einmündung).

Die Kaskade der Anträge „Sicher mit dem Rad von Tegel nach Lübars“ ist in die BVV eingebracht worden, die ersten Anträge sind vom Ausschuss abgelehnt, und werden voraussichtlich am 10.02/11.02.2021 in der BVV abgelehnt. (Zoom-Meeting, für jeden offen). Die nächsten Anträge sollen dennoch in die BVV eingebracht werden, auch im Hinblick auf die Empfehlungen aus der Machbarkeitsstudie für Radverkehr (Waidmannsluster Damm und Zabel-Krüger-Damm sind dort benannt). Weiterhin ist die Strecke (teilweise) auch im Radverkehrsplan nach dem MobiG enthalten. (Interne Vorstellung durch SenUVK am 27.11.2020)

Alle sind mit dem Stand ziemlich unzufrieden, die weitere Entwicklung und der (Wahlkampf-) Umgang zu den Anträgen soll beobachtet werden.

#### **TOP 13 Stand Waldseeviertel (CS/Jens)**

Der BVV Beschluss für einen Probetrieb mit Modalfiltern an der Schildower- und Elsestraße ist noch nicht umgesetzt. Ein neues Gutachten kommt zu dem Schluss, dass bei Einbau der Modalfilter der Verkehr auf die umliegenden Nebenstraßen und die Hauptverkehrsstraßen ausweichen wird, diese dann überlastet wären und die Modalfilter daher nicht geeignet seien zur Verkehrsberuhigung im Waldseeviertel.

Am 22. Februar ist eine digitale Bürgerinformation geplant. Außerdem will der BVV Verkehrsausschuss, dass diesem Thema eine ganze Sitzung gewidmet wird. Das Gutachten ist noch immer nicht komplett veröffentlicht, verfügbar ist lediglich die Präsentation aus dem Verkehrsausschuss.

#### **TOP 14 Industrietouren in 2021**

Auch in 2021 sollen die beliebten Touren zur Reinickendorfer Industriegeschichte wieder stattfinden. Die genaue Planung steht noch aus, in Absprache mit Herrn Ritter sind der 11.04.2021 und 18.04.2021 als Termine vorgesehen.

#### **TOP 15 Termine (CS)**

Der DGB plant am 1. Mai eine Fahrradtour und der ADFC freut sich, diese mit seiner Kompetenz zu unterstützen

Maria-Anne nimmt am 3. Februar am *Radforum spezial: Verkehrswende: Von Frauen auf den Punkt gebracht* teil.

#### **TOP 16 Aktuelles, Fragen, Anregungen**

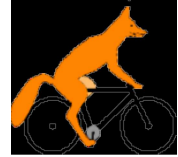
Eine Anfrage bzgl. Führung auf dem Mauerradweg im Sommer durch ein ADFC-Mitglied aus NRW wird an Michael Cramer weitergeleitet.

### **Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---



-----  
Über die *Nutzerunfreundlichkeit* der ADFC Webseite bzw. Cloud wurde sich ausgetauscht.  
Auf der Ebene des Landesverbandes werden dringend erfahrene IT-Fachleute gesucht.

**Termine**

25.02.2021	Bezirksrat		
<del>27.03.2021</del>	<del>Mitgliederversammlung</del>		
11.04.2021	Industrietour IV	21.05.2021	Bike to Work day
18.04.2021	Industrietour I	24.05.2021	Pfingstmontag
01.05.2021	Unterstützung DGB-Radtour	27.05.2021	Bezirksrat
09.05.2021	Kieztour	03.06.2021	Weltfahrradtag
13.05.2021	Himmelfahrt	06.06.2021	Sternfahrt
19.05.2021	Ride of Silence	15.08.2021	Demo auf der B96

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---