



# Protokoll

ADFC-STG-Reinickendorf

Videokonferenz/Jitsi Berlin10 am 04.05.2021

19:00h



## Tagesordnung

1. Begrüßung	CS	5 min
2. Wahlprüfsteine 2021	MG	20 min
3. Info: CC-Tour am 15.05.2021 "Bermudadreieck"	CS	5 min
4. Politische Radtour am 30.05.2021	UW	10 min
5. Vorbereitung: Radverkehrsplaner in der STG am 01.06.2021	UW	10 min
6. Info: Invest-Programm Reinickendorf RVA	CS	5 min
7. Stand Demo B96x	MA	20 min
8. Stand fLotte in Reinickendorf - Infos zu Standorten	MA	5 min
9. Stand Radrouten zu Schulen in Hermsdorf ?	Bod/Jan	5 min
10. Termine/Infos: s.u.	CS	10 min
11. Planungen für 2021:	alle	5 min
RR Ollenhauer Wiederholung am 1. Juni 2021 ?		
12. Allgemeines, Fragen, Anregungen	alle	10 min

---

14 Teilnehmende:

Maria-Anne, Michael, Carsten, Beate, Friedhelm, Ulrike, Jens, Martin, Helmut, Heiner, Gerd, Max, Susanne, Henning

### 1. Begrüßung

### 2. Wahlprüfsteine

Der Katalog mit den Fragen des LVs zur Radverkehrspolitik ist am 4. Mai der Öffentlichkeit auf einer Pressekonferenz des LVs präsentiert worden (siehe hier):

<https://adfc-berlin.de/radverkehr/infrastruktur-und-politik/981-fahrradwahljahr-2021.html>

Für unsere STG hat Michael 9 Fragen ausgearbeitet und in der Liste **Wahlprüfsteine** zusammengefasst. Die Liste liegt in der Cloud im Ordner:

<https://be.adfc-clouds.de/index.php/apps/files?dir=/07Reinickendorf/Wahlpr\protect\unhbox\voidb@x\group\U@D1ex{\setbox\z@hbox{\char127}\dimen@-.45ex\advance\dimen@ht\z@fontdimen5\font\dimen@}\accent127\fontdimen5\font\U@Du\egroupstein>

Bis zum 20. Mai kann diese Liste bearbeitet werden. Insbesondere das Vorwort sollte angepasst werden.

---

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

Die *Wahlprüfsteine* werden nach der - für den 13. Juni geplanten - *politischen Radtour* an die Fraktionsvorsitzenden der Parteien (die in der BVV vertreten sind) versandt, mit der Bitte, die Fragen intern an die verkehrspolitischen Sprecher in der BVV und die AGH Kandidat\*innen weiterzuleiten. Die Frist für die Beantwortung soll auf 2 Wochen begrenzt werden, damit die Antworten dem LV für eine Podiumsdiskussion am 15. Juli zur Verfügung stehen.

Martin berichtet von einem Workshop, auf dem das Format der Parteien-Befragung behandelt wurde. U.a. hat sich die STG Tempelhof seit ca. Januar mit dem Format der Befragung befasst und viel Zeit in eine Online-Befragung (bestehend aus 5 Fragen) investiert.

### 3. Politische Radtour

Für die *politische Radtour* hat Ulrike eine ca. 10 Kilometer lange Route ausgearbeitet, die am **So., 13. Juni** ab **13:00 Uhr** mit den eingeladenen Politiker\*innen abgefahren werden soll (Dauer ca 1 1/2 Std.). Es sind 3 Gruppen vorgesehen, die im Abstand von 10-15 Minuten vom **S-Bahnhof Eichborndamm** aus auf die Strecke gehen und an 5 ausgesuchten Stellen auf die Unzulänglichkeiten der Radverkehrsinfrastruktur aufmerksam gemacht werden. Geleitet werden die 3 Gruppen von Ulrike, Max und Friedhelm. Die Route endet am **S-Bahnhof Waidmannslust**. Von dort geht es dann zu einer Abschlussdiskussion in einen Biergarten. Sollte am 13. Juni coronabedingt kein Biergarten offen haben, wird die Diskussion auf den Dianaplatz verlegt.

Zur **Abschlussveranstaltung gegen 14:45h** sind neben den ADFC-Mitgliedern auch der *VCD-Nordost*, das *Netzwerk Fahrradfreundliches Reinickendorf*, *Changing Cities Reinickendorf* und die BIs aus *Lübars*, *Waidmannslust* und *Waldseviertel* eingeladen.

### 4. Vorbereitung: Radverkehrsplaner in der STG am 1.6.2021

Für das nächste STG-Treffen ist der bezirkliche Radverkehrsplaner Herr P. Schulz eingeladen worden. In Vorbereitung auf diese Zusammenkunft sind Ulrike, Max und Friedhelm diverse Straßen abgefahren, die im Investitionsprogramm des Bezirks

[https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/service/buergerbeteiligung/investitionsprogramm/1.6>\\*erlauterungen\\*baumassnahmen.pdf](https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/service/buergerbeteiligung/investitionsprogramm/1.6>*erlauterungen*baumassnahmen.pdf)

aufgeführt werden, und nur z.T. Radverkehrsanlagen erhalten sollen. Ulrike hat für das Treffen einen Fragenkatalog ausgearbeitet, der mit Vorschlägen von Sebastian erweitert wurde. Nach kurzer Diskussion wird verabredet, aus den vielen Vorschlägen eine Prioritätenliste zu erstellen und nur wenige Fragen zu thematisieren - z.B. den Verkehr in Lübars und fachliche Probleme bei der Umgestaltung der Radverkehrsanlagen an der B 96 (zwischen Wittenauer Str. und Nordmeile). Der **Themenkatalog** soll noch vor Pfingsten (23. Mai) fertig sein.

### 5. Info: CC-Tour am 15.Mai.2021, "Bermudadreieck".

Carsten macht auf die Fahrrad-Demo am Sa., 15.Mai aufmerksam:

<https://adfc-berlin.de/aktiv-werden/in-deinem-bezirk/reinickendorf/980-demonstration.html>

Die Demo wird vom *Netzwerk fahrradfreundliches Reinickendorf* organisiert, zu der u.a. auch der ADFC-Reinickendorf aufgerufen hat. Unsere STG ist für einen Redebeitrag

---

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**  
Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schon das **Klima**

---

auf dem *Hermsdorfer Damm/Fellbacherstraße* (Georg-Herwegh Oberschule) vorgesehen. Bisher steht noch kein Redender dafür fest.

Für die Durchführung der Demonstration werden noch Ordner gesucht. Bei Interesse möge sich die-/derjenige beim Organisator melden: <mailto:mathias.adelhoefer@changing-cities.org>

Teilnehmende sollen für PR-Zwecke Fotos von der Demo machen und in die ADFC-Cloud hochladen.

#### 6. **Info: Invest-Programm Reinickendorfer RVAs**

Carsten berichtet kurz von seiner Korrespondenz mit Herrn P. Schulz bzgl. der Investitionsplanung und der Einladung zu unserem Treffen am 1. Juni. Ziel des Treffens mit Philipp Schulz ist:

- (a) Kennen lernen
- (b) Verständnis für die Problemlagen beider Seiten
- (c) Punkte für Unterstützung und Zusammenarbeit
- (d) Vertrauen aufbauen (networking)

#### 7. **Stand Demo B96** (<http://u.osmfr.org/m/583799/>)

Maria-Anne gibt einen Bericht über den aktuellen Stand der Planung für die am **15. August** vorgesehene Demo und die in nächster Zeit anstehenden Vorbereitungen. Die OGs *Birkenwerder*, *Hohen Neuendorf*, *Glienicke* und evtl. sogar aus *Oranienburg* haben ihre Teilnahme an der Demo auf der B96 zugesichert. Zusätzlich wird aus *Schönfließ* eine Demo auf der B96a stattfinden und sich dem Korso in Pankow anschließen. Alle Demos werden zentral von Susanne Grittner angemeldet.

Es ist vorgesehen, dass die Demo auf dem Hin- und Rückweg von der Polizei begleitet wird. Für den B96-Teil des Fahrradkorsos werden 5 Ordner gebraucht. Martin, Carsten, Gerd, (Beate?) und Michael haben sich dazu bereit erklärt; der fehlende Ordner wird aus der STG-Mitte (Malte?) oder der OG-Birkenwerder rekrutiert.

Maria-Anne wird am Haltepunkt 2 eine kurze Ansprache halten.

Auf dem nächsten Orgatreffen am 12. Mai werden die Werbemaßnahmen (insbes. Handzettel und Flyer) und die PR behandelt.

#### 8. **Projekt: Lastenfahrräder fLotte ADFC - Bezirk Reinickendorf**

Nach Rücksprache mit der Klimaschutzbeauftragten des Bezirkes, der Projektverantwortlichen, berichtet Maria-Anne, dass der Dienstleistungsvertrag zwischen dem Bezirksamt Reinickendorf und dem LV ADFC Berlin in Kürze abgeschlossen wird. Im nächsten Schritt werden die Lastenräder bestellt. Wie im letzten Protokoll vermerkt, gibt es bereits 5 sehr sichere Standorte, d.h. Institutionen, die sich bereit erklärt haben, für dieses Projekt als Lastenradstandort zur Verfügung zu stehen. Mit dem *Diakoniezentrum Heiligensee* und dem *Cafe Johannesgarten* in Frohnau (vom Bürgerverein Frohnau vorgeschlagen) kommen noch 2 weitere hinzu. Angefragt sind noch die Standorte Borsighallen in Tegel und die Ev. Kirchengemeinde in Hermsdorf (S-Bhf Nähe). Die Lastenräder werden vermutlich nicht alle zur gleichen Zeit geliefert werden. Maria-Anne wird gebeten, sich nach einer Prioritätenliste für die Standorte zu erkundigen.

---

**Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden**  
Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---

Der Bezirk plant, die Auslieferung des ersten Lastenrades im Juli (voraussichtlich) medienwirksam mit Beteiligung der ADFC STG zu begleiten. Zudem ist eine digitale **Info-Konferenz** in Kooperation mit dem ADFC fLotte-Team und dem Bezirk für die Ansprechpartner\*innen der Standorte geplant, in der das Prozedere zur Ausleihe vorgestellt wird und Fragen geklärt werden können.

## 9. Stand Radrouten zu Schulen in Hermsdorf

– entfallen –

## 10. Termine

Carsten macht nochmal auf den *Entdeckertag* am 29.Mai aufmerksam

<https://touren-termin.e.adfc.de/radveranstaltung/43041-rund-um-berlin>

[vgl. auch April-Treffen]

## 11. Verschiedenes

- (a) Das BA bietet auf seiner Webseite ein Kontakt-Formular für online Beschwerden zu Verkehrsbehinderungen an.

<https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassenbau/formular.82475.php?cookie=set>

Früher wurden diese vom Radverkehrsbeauftragten bearbeitet. Da diese Stelle vom BA abgeschafft wurde, werden solche Meldungen zunächst gesammelt und dann einmal pro Monat beantwortet - meist vom Radverkehrsplaner.

Vor diesem Hintergrund kann bei Beschwerden eine gleichzeitige Information der vermutlich zuständigen Stelle per cc hilfreich sein.

Mängelmeldungen gehen an das Ordnungsamt.

- (b) Es wird angeregt, auf der nächsten Bezirksrats-Sitzung die Einrichtung eines Materialpools (Banner, Megaphone etc.) für Großveranstaltungen vorzuschlagen.
- (c) Für die Errichtung eines Radweges zwischen Quickborner Str. und Wilhelmsruh parallel zur Heidekrautbahn hat sich in Pankow eine Initiative gegründet, die wir unterstützen sollten. Ein entsprechender Antrag zur Unterstützung dieses Projekts wurde auch im Verkehrsausschuss der BVV Reinickendorf eingebracht; der eigentliche Adressat ist jedoch die BVV-Pankow.
- (d) Die Anlage eines Radweges auf der neuen Rudolf-Wissell-Brücke wird vom BA Reinickendorf nicht unterstützt - mit der Begründung, dass der Bezirk durch die Baumaßnahme nicht direkt betroffen sei.

Ende der Sitzung um 20:45 Uhr.

Berlin, 6. Mai 2021