



Teilnehmende:

Beate, Bernd (Radtour), Dorothee, Carsten, Gerd, Friedhelm, Helmut, Marie-Anne, Martin, Michael, Bodil, Ulrike, Wolfgang

-----  
TOP 1 Radtour auf der Route 2 der Machbarkeitsstudie Radverkehr in Reinickendorf  
-----

Treffpunkt 18 Uhr am Kurt-Schuhmacher-Platz. Tour über Ollenhauer Straße, Oranienburger Straße, Göschenplatz, Cyclopstr., Jean-Jaurés-Str., Waidmannsluster Damm, Artemisstr., Brandtstr., Schulzendorfer Str., Robinienweg, Berliner Straße, Tegeler Fließ, Steinbergpark, Pizzeria

-----  
TOP 2 Auswertung der Tour  
-----

Ollenhauer Str. wird insgesamt als gefährlich eingeschätzt. Im Bereich der neuen Infrastruktur fährt es sich gut, ansonsten wird die Strecke gemieden.

Die Kreuzungsbereiche Roedernallee/Wilhelmsruher Damm/Eichborndamm werden als unübersichtlich und „nicht zu Ende gedacht“ angesehen.

Meinung zu alternativen Streckenführung zwischen

A) Cyclopstr. / Jean-Jaurés-Str. sehr schmal, zugeparkt, Ausweichverkehr von der B96

B) B96 teilweise gut ausgebaut, hohe Verkehrsbelastung

war uneinheitlich. Also keine Präferenzen erkennbar.

-----  
TOP 3 Nachlese der Politischen Radtour vom 13.06.2021  
-----

Kurzer Artikel in RAZ mit Kurzfassung der Politikermeinungen.

Kontakte zu Politikern sollen weiter gepflegt werden.

-----  
TOP 4 Wahlprüfsteine  
-----

Wurden erstellt. Von diversen Bürgerinitiativen sind Wahlprüfsteine bereits mit Antworten veröffentlicht. Damit keine neuen Erkenntnisse durch unsere Fragen zu erwarten. Da verbleibende Zeit gering ist, wird von der Verteilung der Fragen an die Politiker abgesehen.

-----  
TOP 5 B96 Demo am 15.08.2021  
-----

Kurzer Abriss zur Entstehungsgeschichte.

Flyer ist fertig und wird in A3 und A6 gedruckt. Liegt auch in der Cloud zum Download.

Unterstützung zur Verteilung der Flyer erforderlich. Koordination in der nächsten Sitzung.

-----  
TOP 5a Infos zur B96  
-----

## Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Information, dass Forsten eine Genehmigung für einen Radweg erteilt hat; dies betrifft aber nur 68 m zwischen Utestraße und Landesgrenze. (Ausgeschildert als benutzungspflichtiger Rad/Fußweg)

Rechtliche Änderungen der Zuständigkeiten: die Autobahn GmbH ist auch für (Teile von ?) Bundesstraßen zuständig, dies betrifft auch Radverkehrsanlagen. Es bestehen damit viele Unklarheiten in der Verwaltung.

-----  
TOP 6 Tegeler See Radroute  
-----

Einladung zu einer Info-Veranstaltung am 13.08. und einer Radtour am 21.08.  
Wir wurden wegen Tourenleitung durch uns angefragt, verhaltenes Interesse. Die Radroute wird nicht als besonders gut oder interessant eingestuft.

-----  
TOP 7 Lastenräder in Reinickendorf  
-----

Bestellung für 10 Lastenräder hat sich verzögert. Werden / sind jetzt bestellt. Liefertermin unklar, da lange Lieferzeiten.  
Bis auf 2 stehen alle Standorte fest.

-----  
TOP 8 Bericht Bezirksrat  
-----

Materialpool für Demos soll entstehen. Lagerort steht noch nicht fest.

-----  
TOP 9 ADFC Berlin Mitgliederversammlung am 14.08.  
-----

Möglichkeit der Nutzung der erstellten Präsentation zu unserer Stadtteilgruppe ist noch nicht geklärt.  
Die erstellten Präsentationen müssten überarbeitet werden.

-----  
TOP 10 Fahrradcheck in Reinickendorf in erster Oktoberwoche  
-----

Es wird nach sinnvollen Orten gesucht. Zur Diskussion stehen:  
Kurt-Schuhmacher-Platz, Alt-Tegel, Schäfersee, Borsighallen und Borsigturm.  
Schäfersee von uns priorisiert, da in diesem Bereich die STG wenig präsent ist.  
Fahrradchecks für Werbung für die STG nutzen (Flyer verteilen).

Alt-Tegel gibt es vermutlich keine Genehmigung. LGSt ist in Gespräch mit den Hallen am Borsigturm.

-----  
TOP 11 Schulrouten  
-----

Als wichtig betrachtete Straßen sind Fellbacher Str. und Schramberger Str.

## Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

---

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---



Da diese Straße Kopfsteinpflaster haben, wäre eine alternative Pflasterung oder partiell Asphalt erforderlich. Bodil hält den Kontakt zu Georg-Herwegh-Schule.

Ende der Sitzung: 21:30 Uhr

---

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen \* durchgängiges **Netz** für Radverkehr  
Mehr **Raum** für Radelnde \* radfahren ist gesund und schont das **Klima**

---