



Teilnehmende:

Beate, Max, Gerd, Gerhard Fuß (neu als aktives Mitglied), Maria-Anne, Barbara (Sprecherin Ortsgruppe Glienicke/Nordbahn), Ulrike, Michael (neu als aktives Mitglied), Helmut, Dorothee, Bodil, Heiner (VCD Nordost), Moritz

entschuldigt: Carsten, Michael und Friedhelm

TOP 1 Begrüßung

Verabschiedung des Protokolls vom 06.07.2021

Die Sitzung wird von Maria-Anne in Vertretung für Carsten geleitet.

Bei der anschließenden kurzen Vorstellungsrunde werden Gerhard und Michael als neue aktive Mitglieder begrüßt.

Das Protokoll vom 06.07.2021 wird ohne Änderungen angenommen.

TOP 2 Stand: **4-Routen-Demo B96 / B96a am 15. August**
Fragen und Problemlösungen

Im Vorfeld dieser Aktion hat es acht Organisationssitzungen mit ca. 20 Teilnehmenden; d.h. Delegierte aus 4 STG, OG aus angrenzenden Brandenburgern Gemeinden sowie sowie ADFC unterstützenden Expert*innen gegeben. Auf Grund des Corona-Pandemiegeschehens fanden sie ausschließlich als Videokonferenz statt.

Für jede der 4 Routen gibt es einen Versammlungsleitenden. Für die Nord-West-Route hat der bisherige Versammlungsleiter Friedhelm vor einer Woche die Versammlungsleitung an Beate delegiert.

Zur Wahrung der politischen Neutralität, insbesondere weil die Demo so kurz vor den Wahlen im September ansteht, sind keine Reden und Ansprachen von Politiker*innen vorgesehen. Bei dieser ADFC -Veranstaltung geht es um eine gute, sichere integrierte Radverkehrsinfrastruktur und um klimaschonende Verkehrspolitik.

Entsprechend sind die Redner*innen der zentralen Kundgebung am BMVI ausgewählt worden. Es gibt einen Redebeitrag vom ADFC Berlin, einen vom ADFC Brandenburg und einen weiteren von „Fridays for Future“.

An den Haltepunkten auf der Strecke gibt es kurze Redebeiträge zu den Problematiken vor Ort mit Redebeiträgen aus den jeweiligen STG. Für Reinickendorf werden Friedhelm, Jan und Maria-Anne sprechen.

Vorgesehen ist, dezentral Mineralwasser anzubieten. Üblich ist, dass sich die Demo-TN selbst versorgen. Gerhard erklärt sich bereit, Kauf und Transport zu übernehmen. Zur Deckung der Kosten soll eine Spendenbox neben den Getränkekisten aufgestellt werden. Gerhard wird uns ab Waidmannslust begleiten.

Die Verteilung der Flyer und Plakate innerhalb Reinickendorfs wird organisiert.

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Gerd und Dorothee stehen für die Banner an den Haltepunkten zur Verfügung.

Allgemein begrüßt wird die detaillierte Ankündigung der 4-Routen-Demo in der „Reinickendorfer Allgemeine Zeitung“, Ausgabe 14/21 vom 29. Juli 2021 unter der Überschrift „Für mehr Sicherheit: Protest auf Pedalen - Der ADFC Berlin ruft am 15. August zu einer Fahrraddemo auf“.

Barbara berichtet, dass die Fahrraddemo in Glienicke/Nordbahn auf große Akzeptanz stößt und auch beim Treffen der Ortsgruppe am 04. August wieder thematisiert werden soll.

Heiner stellt seine Idee für eine gemeinsame Demonstration mit dem VCD und Changing Cities zur städtebaulichen Aufwertung und Verbesserung des Radverkehrs am Kurt Schumacher Platz und seines Umfelds vor. Die Anwesenden stehen dem Vorschlag grundsätzlich offen gegenüber. Diese Veranstaltung soll am 2. September-Wochenende stattfinden.

TOP 3 Info - Interkommunales Verkehrskonzept

Barbara berichtet zum Sachstand des interkommunalen Verkehrskonzepts, mit dem die Gemeinden Hohen Neuendorf, Birkenwerder, Mühlenbecker Land und Glienicke/Nordbahn zusammen mit Reinickendorf und Pankow dem zunehmenden Verkehr in diesem Gebiet begegnen wollen.

Mit der Erstellung des Verkehrskonzepts wurden im Januar 2020 die Büros GGR und Urban Expert beauftragt. Das Konzept soll unter anderem Themen wie Pendler- und Durchgangsverkehr, ÖPNV, Verkehrsberuhigung, Entwicklung eines Radverkehrskonzeptes (interkommunales Hauptradwegenetz und dessen Anbindungen an die umliegenden Gemeinden und Radschnellwege) und Anreize zum Umstieg auf die Bahn untersuchen. Die betreffenden Ortsgruppen des ADFC sind in die Beratungen eingebunden.

Details zum Radverkehrskonzept unter folgendem Link (die Folien präsentieren den aktuellen Stand der Diskussion, nicht das Endergebnis):

<https://www.glienicke.eu/downloads/datei/OTA0MDE0MzYxOy07L3Vzci9sb2NhbC9odHRwZC92aHRkb2NzL2dsaWVuaWNrZS9nbGllbmlja2UvbWVkaWVuL2Rva3VtZW50ZS8yMTA1MjZfYnVlcmlndlcmtzdGF0dF9nbGllbmlja2VfcmFkdmVya2Voci5wZGY%3D>

Ein abgestimmtes Gesamtkonzept der vier beteiligten Gemeinden Glienicke/Nordbahn, Mühlenbecker Land, Birkenwerder und Hohen Neuendorf soll Ende 2021 beschlossen werden.

TOP 4 Stand fLotte in Reinickendorf

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Die Lastenräder sind mittlerweile vom Bezirk bestellt worden und sollen dann in Reinickendorf an 10 Standorten verfügbar sein. In Berlin können fLotte Lastenräder bereits an ca.120 Standorten ausgeliehen werden.

TOP 5 Bericht vom ANa (Forum Aktive)

Bei derzeit 18.000 ADFC-Mitgliedern in Berlin erfolgt im ANa alle 4 Wochen ein Austausch bzw. die gegenseitige Information über die Aktivitäten aller ADFC Projekte bzw. AG's sowie aller Stadtteilgruppen.

TOP 6 Termine / Infos: MV am **14. August**

Sowohl die Fachreferent*innen als auch der Landesvorstand werden am 14. August neu gewählt.

Maria-Anne kandidiert für den Landesvorstand und gibt an dieser Stelle einige Erläuterungen zu ihren Vorstellungen über ein zukunftsorientiertes, integriertes Radverkehrskonzept. <https://adfc-berlin.de/mv.html>

Wir haben als STG die Möglichkeit, uns mit unseren Aktivitäten auf der MV zu präsentieren. Es steht uns dafür eine Seite einer Pinwand zur Verfügung, die wir entsprechend gestalten können. Maria-Anne stellt die bereits für die MV 2020 (die leider Pandemie bedingt ausfallen musste) erstellte und z.T. schon aktualisierte Präsentation vor. (Sie hat bereits die Zusage aus der Geschäftsstelle, dass die Folien dort im DIN A3 Format ausgedruckt werden können)

Ergänzung: Politische Diskussionsrunde (politische Radtour) am 13.06.2021 mit Reinickendorfer Politiker*innen.

Fuchssymbol!

TOP 7 Stand: Schulradrouten

Kein neuer Sachstand gegenüber dem Stand vom 06.07.2021.

TOP 8 Allgemeines, Fragen, Anregungen

Stadtradeln:

Vom 02. – 22. September 2021 erfolgt das diesjährige Stadtradeln, an dem der ADFC Berlin mit eigenen Teams teilnimmt. Die einzelnen Teams sammeln die in diesem Zeitraum geradelten Kilometer (weitere Infos und Details <https://adfc-berlin.de/stadtradeln2021.html>) Der Vorschlag, als Stadtteilgruppe Reinickendorf ebenfalls teilzunehmen und das Team „Radelfüchse“ zu bilden, findet allgemeine Zustimmung.

Belegung der Parkplätze an der Berliner Straße in Tegel:

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Dorothee, Ulrike und Friedhelm waren am Freitag (23.7.) der Frage nachgegangen, ob die Parkplätze an der Berliner Straße lediglich als „Kurzzeitparkplätze“ zum Einkaufen in den nahegelegenen Geschäften benutzt werden, oder eher als „Langzeitparkplätze“ (die Höchstparkdauer beträgt 2 Stunden). Dabei konnten sie generell eine hohe Fluktuation bei den parkenden Autos feststellen, die Höchstparkdauer wurde nur von ca. 10 Autos ausgenutzt.

Vorschlag:

Die Aktion sollte an einem anderen Wochentag nochmals wiederholt werden.

TOP 9 TOP nächste Sitzung

- Ein- und Ausblicke der 4-Routen-Demo B96 / B96a
- Informationen aus der MV ...
- Ideen, Fragen, Anregungen
- Demonstration am Kurt Schumacher Platz

Ende der Sitzung: 21:30 Uhr

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**
