



Teilnehmende:

Maria-Anne, Michael, Max, Friedhelm, Jan, Gerhard, Helmut, Beate, Gerd, Dorothee, Bodil, Heike Bichowski (neu als aktives Mitglied), Carsten (Sitzungsleitung)

TOP 1 Radtour von Frohnau „Am Pilz“ über Schulzendorf nach Tegel, 18:00 – 19:00 Uhr

TOP 2 Begrüßung und Vorstellungsrunde für neue aktive Mitglieder

Als besondere Aktivitäten der Stadtteilgruppe in jüngerer Zeit werden spontan die Aktionen „Kutschi autofrei“ (Mehrfachnennung), die Befragung zur Erreichbarkeit der S-Bahnhöfe in Reinickendorf, die 4-Routen-Demo B96 / B96a (Mehrfachnennung), die „Politische Radtour“ sowie Touren auf Radrouten in Reinickendorf (Mehrfachnennung) erwähnt.

TOP 3 Erörterung der Wahlergebnisse in Reinickendorf

Aufgrund einer Änderung des BzVerwG kurz vor der Wahl wird das Bezirksamt künftig sechs Abteilungen umfassen. Die sechs Stadträt*innen werden von den Parteien CDU (3), SPD (2) und Grüne (1) benannt.

Die Stelle der Klimaschutzbeauftragten ist dem /der Bezirksbürgermeister*in (Stellung durch die Änderung des BzVerwG gestärkt, noch offen, ob CDU oder SPD) direkt unterstellt.

In den Reinickendorfer Wahllokalen hatte es teilweise zu wenige Wahlkabinen sowie Mängel bei den Schulungen der Wahlhelfer*innen gegeben.

Mitte Oktober soll das Ergebnis der Wahl in Reinickendorf offiziell bestätigt werden. Als Termin für die konstituierende Sitzung der BVV ist Anfang November vorgesehen.

TOP 4 Rückblick auf die Aktion „Kutschi Autofrei“ am 12.09.2021 und Besprechung der Orte für den Frühlings/Herbst-Check

ADFC - Redebeitrag von Maria-Anne.

Auch die Redebeiträge der anderen Verbände waren in unserem Sinne.

Gute Zusammenarbeit mit der Polizei, der „große Stau“ ist ausgeblieben.

Der Busverkehr ist auf Wunsch der BVG umgeleitet worden.

Die RBB Abendschau hat über die Aktion berichtet.

Im Rahmen der Demonstration konnte auf dem Stand des ADFC lediglich Info-Material verteilt werden, Fahrrad-Checks durften nicht angeboten werden.

Somit ist in diesem Jahr in Reinickendorf aus Platzgründen kein Fahrrad-Check möglich.

Für 2022 ist wieder ein Frühlings/Herbst-Check geplant.

Dafür kommen nur Orte mit hoher Publikumsfrequenz infrage:

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Vorgeschlagen werden

- Greenwichpromenade (bei den Seeterrassen)
- Straße an der „Sechserbrücke“
- Göschenplatz in Wittenau, wobei das benachbarte Oberstufenzentrum einbezogen werden sollte
- Radabstellanlage am S-Bahnhof Tegel
- Kurt-Schumacher-Platz
- Dianaplatz in Waidmannslust
- Rathaus Reinickendorf
- Franz-Neumann-Platz (am Schäfersee)

TOP 5 Verkehrszählung zur Parkraumnutzung in Tegel

Zur Parkraumnutzung in der Berliner Straße liegt weiteres Datenmaterial vor, dessen Auswertung noch andauert. Zusätzliche Hinweise auf einen deutlichen Anteil von Dauerparkern.

TOP 6 Stand fLotte in Reinickendorf

Nach Informationen aus dem Bezirksamt sind alle Lastenräder vom Bezirk bestellt worden und sollten ab Anfang November eintreffen. Die Klimaschutzbeauftragte ist derzeit im Mutterschutz und wird personell vertreten.

TOP 7 Tornower Weg

Im Rahmen der 4-Routen-Demo für sicheres Radfahren auf der B96/B96a am 15.8.2021 sind auch „Sichere Schulwege“ bzw. die „Verbesserung der Schulstraßen“ thematisiert worden.

Vor dem Hintergrund, dass viele Eltern ihre Kinder täglich per „Elterntaxi“ zur Schule bringen, ist das Thema „Sichere Schulwege“ hochaktuell. Verkehrslotsen an den Kreuzungen im Schulbereich und das Aufstellen von Pollern stellen keine dauerhafte Lösung für einen sicheren Schulweg dar.

Maria-Anne, Beate und Bodil hatten am 22.09.2021, dem „internationalen autofreien Tag“ im Tornower Weg vor der Grundschule An der Peckwisch im MV einen ADFC-Info-Stand errichtet. Es gab gute Kontakte zu Lehrern und Eltern.

Die Fokussierung „Sichere Schulradwege“ und/oder die Einrichtung von „Schulstraßen“ unterstützen das langjährige Engagement des ADFC für sichere Radwege im Bezirk. Sichere Wege zur Schule für Eltern und Kinder können und sollten in ein Gesamtkonzept einer

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Radverkehrsinfrastruktur mit dem Fokus: „Sichere Radwege“ einfließen. Die STG spricht sich dafür aus, dieses Thema in Partnerschaft mit den Schulen weiter zu bearbeiten.

Maria-Anne, Gerhard, Gerd, Bodil, Dorothee, Friedhelm, Jan und Beate wollen als Projektteam die Belange des ADFC im Rahmen der Radwegplanung einbringen.

Ein erster Termin (ggf. als Videokonferenz) ist für die zweite Oktoberhälfte angedacht.

Merkposten: Kann dies zum Thema eines Adventskalenders gemacht werden?

TOP 8 Bericht vom ADFC-Bezirksrat

Unsere Stadtteilgruppe zählt zu den aktivsten Berliner Stadtteilgruppen.

Die 4-Routen-Demo für sicheres Radfahren auf der B96/B96a wurde allseits als voller Erfolg angesehen.

Die nächste Sitzung des ADFC-Bezirksrats findet am 28.10.2021 statt.

TOP 9 Ergebnisse der Mitgliederversammlung am 14.08.2021

Die einzelnen Stadtteilgruppen haben ihre Arbeit auf der Mitgliederversammlung erfolgreich darstellen können.

Es wurde aber auch thematisiert, dass der Kontakt zwischen Landesvorstand und Stadtteilgruppen intensiviert werden sollte.

Nachdem nunmehr ein neuer Landesvorstand gewählt worden ist, sollten die Erwartungen des Landesvorstands an die Stadtteilgruppen bzw. die Erwartungen der Stadtteilgruppen an den Landesvorstand präzisiert werden.

Derzeit werden zwei Fachreferent*innen gesucht.

TOP 10 Kurzbericht von den Aktiven-Nachrichten

Die Aktiven-Nachrichten werden alle 4 Wochen aktualisiert (Folien).

TOP 11 Bericht vom Stadtradeln

Das Team ADFC Reinickendorf liegt hinsichtlich Km / Person auf Platz 4, sehr gut abgeschnitten hat das Frauennetzwerk als eigenes Team.

TOP 12 Industriegeschichtliche Radtour

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Die letzte Industriehistorische Radtour in diesem Jahr findet statt am 17.10.2021 (als 4. Industriehistorische Radtour mit insgesamt 10 Stationen).

Aufgrund der begrenzten Teilnehmerzahl von max. 20 Personen wird um zügige Anmeldung im Portal gebeten.

TOP 13

Nächstes Treffen

Für das Treffen am 02.11.2021 wird mehrheitlich ein größerer Raum favorisiert, notfalls auch ohne gastronomisches Angebot.

Infrage kämen eine Senioren- Freizeitstätte oder ein Fraktionssaal der BVV im Rathaus.

Ende der Sitzung: 21:45 Uhr

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**
