



9 Teilnehmende:

Carsten (Moderation), Ulrike, Beate, Heike, Gerd, Gerhard, Michael, Helmut, Max

TOP 1 Begrüßung

Bei der Begrüßung weist Carsten darauf hin, dass die ursprünglich geplante Zubringertour von Alt-Lübars witterungsbedingt (Regen und Temperaturen nahe dem Gefrierpunkt) entfiel. (Jan hat 1/2 Std. vor Ort gewartet)

TOP 2 Klärung Protokoll, nächste Moderation

Heutiges Protokoll: Helmut (Protokollant) und Max (Gegenleser), nächste Moderation macht Heike

TOP 3 Bericht von den Industrietouren

An den bisher durchgeführten Industrietouren I, II und III (am 27.03., 02.04. und 03.04.2022) haben jeweils zwischen 20 und 25 Personen teilgenommen, die ausgewählten Standorte waren eine interessante Mischung und sind auf gute Resonanz bei den Teilnehmenden gestoßen. Die zusätzliche Begleitung der Touren durch Mitglieder der STG hat sich als nützlich erwiesen. Carsten wird daher vor der anstehenden Industrietour IV am 10.04.2022 per Rundmail anfragen, wer die Industrietour seitens der STG begleitet.
Nachtrag: 3 Mitglieder der STG sind angemeldet.

TOP 4 Kieztour am 08.05.2022 - Stand Vorbereitung, Ablauf, Werbung

Heike hatte die Vorbereitung der Kieztour übernommen, Carsten wird die vorgesehenen Begleitpersonen nochmals direkt ansprechen.
Aufgrund der guten Erfahrungen sollte die Kieztour im Tagesspiegel-Newsletter mit Datum, Treffpunkt und Tourenlänge beworben werden (für die Teilnahme an der Kieztour ist keine Anmeldung erforderlich); Max kontaktiert den TS Reinickendorf Newsletter hierzu.

TOP 5 AG Sichere Schulwege

Aufgrund fehlender Versammlungsleiter*innen wird die ursprünglich für den 14.05.2022 geplante Kidical-Mass-Demonstration nicht durch die STG Reinickendorf stattfinden können.

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Die betroffenen Schulen sind informiert und können nun ggf. selbst aktiv werden. Vorgesehen sind stattdessen kleine Aktionen der Schulen. Die Grundschule *An der Peckwisch* im Märkischen Viertel ist hier aktiv.

Weitere Aktionen könnten während der Europäischen Mobilitätswoche vom 16.-22. September 2022 stattfinden.

Der bisherige Kontakt zu den Schulen über die Schulleitung und die Schulleiternvertreter*innen soll weiter gehalten werden. Der von der AG erarbeitete Fragebogen ist bereits an die Schulen verschickt worden.

Die Sicherheit der Schulwege steht darüber hinaus auch für die Verwaltung im Fokus.

TOP 6 Verkehrszählung Tegel, Projektstand

Zu dem Fragebogen an Gewerbetreibende der Berliner Straße liegt noch keine Rückmeldung vor. Anfang April wird der nächste „Netzwerk-Stammtisch für Unternehmer in Tegel“ stattfinden. Unser Ansprechpartner ist weiterhin Herr Schönebeck von „I love Tegel“, den Ulrike nochmals kontaktieren wird.

Vor diesem Hintergrund erscheint eine erneute Zählung der Parkplätze an der Berliner Straße derzeit weniger dringlich.

TOP 7 Umstellung Website

Die Überarbeitung des ADFC- Webauftritts gestaltet sich schwieriger als erwartet. Erhebliche Mehrarbeit bereiten insbesondere das Einstellen von Bildern in die neue Website sowie das Erfordernis, für jedes Bild im Vorfeld schriftlich ein umfassendes Nutzungsrecht einzuholen. Noch sind viele Detailfragen zu klären und es ist noch viel Einarbeitung nötig, bis die neue Website online gehen kann.

Vor diesem Hintergrund weist Heike darauf hin, dass alle Beiträge vor dem Einstellen in die Website von einer Person mit möglichst großem fachlichem Überblick Korrektur gelesen werden sollten.

Die einzelnen Stadtteilgruppen sind mit den jeweiligen Vorarbeiten unterschiedlich weit fortgeschritten.

TOP 8 Vorgehen zum Radnetz, Mobilitätsrat

Mittlerweile konnte der Antrittstermin des ADFC bei der Leiterin der Abteilung Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr im Bezirksamt Reinickendorf, Bezirksstadträtin Korinna Stephan, wahrgenommen werden.

Zum Hintergrund:

Der FahrRat Reinickendorf wurde Anfang der vorigen Legislaturperiode in einen Mobilitätsrat mit fachfremden Themen umgewandelt. Am 07.04.2022 soll nun die Vorbereitung eines neuen

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Mobilitätsrats erfolgen. Die Sitzung Mobilitätsrates ist für Ende April 2022 vorgesehen. Im Mobilitätsrat sollten strittige Punkte insbesondere im Hinblick auf das Netz zur Radverkehrsführung besprochen und entschieden werden.

Am 16.11.2021 hat der Senat den Radverkehrsplan des Landes Berlin beschlossen. Das **Radverkehrsnetz Berlin** ist Teil des Radverkehrsplanes (s. auch TOP 9 des Protokolls der STG-Sitzung am 07.02.2022) und soll bis 2030 umgesetzt werden. Die gemeinsamen Änderungsvorschläge von ADFC, BUND, CM und VCD („Verbändenetz“) im Rahmen der „breiten Beteiligung“ bei der Erstellung des Radverkehrsnetzes Berlin wurden bislang nicht berücksichtigt. Angeregt ist, dass sich der Mobilitätsrat im Rahmen seiner künftigen Ausrichtung nochmals mit den beiden unterschiedlichen Radverkehrsnetz-Plänen („offizielle Fassung“ / „Verbändenetz“) befasst.

TOP 9 Machbarkeitsstudie RSV10

Das 2018 verabschiedete Mobilitätsgesetz sieht vor, bis 2030 mindestens 100 Kilometer Radschnellverbindungen zu errichten.

Ulrike berichtet über die die Ergebnisse der Machbarkeitsuntersuchung zur Radschnellverbindung Reinickendorf-Route (RSV 10). <https://www.infravelo.de/assets/PDFs/ergebnisbericht-rsv-reinickendorf-route-final.pdf>

Die derzeitige Vorzugsvariante ist insgesamt 10,8 Kilometer lang und gliedert sich in einen nördlichen Streckenabschnitt in Heiligensee (Radschnellverbindung 10 Nord) mit einer Länge von 5,5 Kilometern von der Landesgrenze Berlin – Brandenburg bis zum Waidmannsluster Damm sowie einen südlichen Teilabschnitt in Tegel (Radschnellverbindung 10 Süd) vom Waidmannsluster Damm bis zum Kurt-Schumacher-Damm mit einer Länge von 5,3 Kilometern. In diesem Bereich führt die Radschnellverbindung über den Hauptverkehrsstraßenzug Karolinenstraße – Berliner Straße – Seidelstraße.

Anhand der Abbildungen zur vorgeschlagenen Straßenraumaufteilung am ÖPNV-Knoten Alt-Tegel (in Höhe von C&A) wurde deutlich, dass Fußgänger an den großen Bushaltestellen den Radschnellweg kreuzen müssen. (Zusätzlich stehen Veränderungen im Bushaldebereich an, um den Zugang zu den Bussen behindertengerecht zu gestalten.)

Zu einem späteren Zeitpunkt wäre eine direkte Stellungnahme der STG an info@infravelo.de möglich, um auf die genannten Probleme hinzuweisen.

TOP 10 Nachfrage Wochenendtour: Gerhard

Als Termin für die Wochenend-Radtour wird mehrheitlich der Zeitraum vom 09.-11. September 2022 favorisiert.

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**



Derzeit stehen 2 Ziele zur Wahl:

- a) zum Fläming-Skate
- b) nach Neuruppin

Zum vorgesehenen Ablauf und zur weiteren Planung wird auf Gerhards Mail vom 05.04.2022, 10:17 Uhr hingewiesen.

TOP 11 Info: gemeinsame Radtour mit und nach Pankow: 24.04.2022

s. hierzu TOP 13 der Sitzung STG Reinickendorf am 14.03.2022.
Ergänzend: Die Radtour würde in Lübars enden.

Beate und Maria-Anne werden noch abklären, ob 4 Personen der Ortsgruppe des ADFC Glienicke/Nordbahn zusätzlich an der Radtour teilnehmen können.

TOP 12 Stand politische Kontakte

Frank Masurat (ADFC-Landesvorsitzender) möchte seine politische Agenda auf der nächsten STG Sitzung am 2. Mai vorstellen. Carsten wird die Themenauswahl sowie die Einladung übernehmen. Heike wird gebeten, die Moderation zu übernehmen.

Ende der Sitzung ca. 21:00 Uhr

Termine

06.04.2022	Infravelo - Vorstellung RSV- OST- WEST-VERBINDUNG	18.05.2022	Ride of Silence
10.04.2022	10 Uhr Industrietour IV	26.05.2022	Himmelfahrt
11.04.2022	ANa-Meeting	05.06.2022	Pfingsten
24.04.2022	Radtour mit STG Pankow	13.06.	STG-Treffen
28.04.2022	Bezirksrat	25.06.2022	Mitgliederversammlung
01.05.2022	Radralley Reinickendorf	09.-11.09.2022	STG-Wochenendtour
02.05.2022	STG-Treffen		
08.05.2022	Kieztour		

Reinickendorf soll der fahrradfreundlichste Bezirk werden

Alle sollen ihr Ziel **sicher** erreichen * durchgängiges **Netz** für Radverkehr
Mehr **Raum** für Radelnde * radfahren ist gesund und schont das **Klima**
