

INHALTSVERZEICHNIS

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	5
ABBILDUNGSVERZEICHNIS	6
TABELLENVERZEICHNIS	8
GENDER ERKLÄRUNG	9
1. EINFÜHRUNG	10
1.1. PROJEKTRAHMEN & ZIELSTELLUNG	10
2. PLANUNGSGRUNDLAGEN UND GESTALTUNGSSTANDARDS	11
2.1. TECHNISCHE REGELWERKE UND GESETZLICHE GRUNDLAGEN	11
2.2. GRUNDPRINZIPIEN DER TRENnung UND MISCHeUNG IM ALLTAGSRADVERKEHR	12
2.3. GESTALTUNGS- UND AUSSTATTUNGSSTANDARDS MARKIERUNGSLÖSUNGEN	14
2.3.1. SCHUTZSTREIFEN (M1)	14
2.3.2. RADFAHRSTREIFEN (M2)	15
2.3.3. GESCHÜTZTE RADFAHRSTREIFEN (M3)	17
2.4. GESTALTUNGS- UND AUSSTATTUNGSSTANDARDS BAULICHER RADVERKEHRsanLAGEN	18
2.4.1. (HOCH-)BORDRADWEG (M4)	18
2.4.2. SONDERFALL ZWEIRICHTUNGSVERKEHR (M5)	20
2.4.3. FAHRRADSTRASSE (M6)	22
2.4.4. GETRENNTER GEH-/RADWEG (M7)	24
2.4.5. GEMEINSAMER GEH-/RADWEG (M8)	25
2.4.6. EINBAHNSTRASSE MIT FREIGABE FÜR RADVERKEHR IN GEGENRICHTUNG (M9)	26
2.4.7. GEHWEG, RADVERKEHR FREI (M10)	27
2.5. GESTALTUNGS- UND AUSSTATTUNGSSTANDARDS KNOTENPUNKTE OHNE LSA	28
2.5.1. GERADEAUSFAHRENDE RADFAHRENDE (M11)	28
2.5.2. LINKSABBIEGENDE RADFAHRENDE (M12)	29
2.6. GESTALTUNGS- UND AUSSTATTUNGSSTANDARDS MIT LSA	30
2.6.1. GERADEAUSFAHRENDE RADFAHRENDE (M13)	30
2.6.2. LINKSABBIEGENDE RADFAHRENDE (M14)	31
2.6.3. RECHTSABBIEGENDE RADFAHRENDE (M15)	32
2.6.4. SEPARATE LSA FÜR RADFAHRENDE (M16)	33
2.6.5. AUFGEWEITETER RADAUFSTELLSTREIFEN (M17)	34
2.7. NEUE MARKIERUNGEN	35
2.7.1. FURTMARKIERUNG AN EINMÜNDUNGEN (M18)	35
2.7.2. MARKIERUNG FAHRRAD-PIKTOGRAMMSPUREN (M19)	36
2.8. QUERUNGSHILFEN (M20)	37
2.9. SENKUNG VON FAHRGESCHWINDIGKEITEN	38
2.9.1. STRECKENBEZOGENE TEMPOREDUKTION (M21)	38
2.9.2. TEMPOREDUZIERTE ZONEN (M22)	39

2.10. DECKENSANIERUNG	40
2.10.1. ASPHALT (M23)	40
2.10.2. WASSERGEBUNDENE DECKE (M24)	40
2.11. DECKENNEUBAU	42
2.11.1. ASPHALT (M25)	42
2.11.2. WASSERGEBUNDENE DECKE (M26)	43
3. BESTANDSERHEBUNG & MAßNAHMENKONZEPTION	44
3.1. BEFAHRUNGEN & KARTIERUNG	44
3.2. UNFALL-ANALYSE	44
3.3. CHARAKTERISIERUNG DER RADVERKEHRSANLAGEN IM BESTAND	48
3.4. RADROUTE 1 – VON HOHEN NEUENDORF (KREISVERKEHR B96/STOLPER STRAßE) ZUM S-BAHNHOF HERMSDORF 49	
3.4.1. RADROUTE 1 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	52
3.4.2. RADROUTE 1 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	55
3.4.3. RADROUTE 1 - MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	56
3.4.4. RADROUTE 1 - MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	57
3.5. RADROUTE 2 – S-BAHNHOF HERMSDORF - KURT-SCHUMACHER-PLATZ	59
3.5.1. RADROUTE 2 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	62
3.5.2. RADROUTE 2 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	64
3.5.3. RADROUTE 2 - MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	65
3.5.4. RADROUTE 2 – MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	66
3.6. RADROUTE 3 – VON GLIENICKE ZUM S-BAHNHOF HERMSDORF MIT ANSCHLUSS AN ROUTE 2	68
3.6.1. RADROUTE 3 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	71
3.6.2. RADROUTE 3 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	72
3.6.3. RADROUTE 3 - MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	73
3.6.4. RADROUTE 3 – MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	73
3.7. RADROUTE 4 – WAIDMANNSLUST – TEGEL/WITTENAU/MÄRKISCHES VIERTEL FÜHREN	74
3.7.1. RADROUTE 4 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	78
3.7.2. RADROUTE 4 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	81
3.7.3. RADROUTE 4 – MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	82
3.7.4. RADROUTE 4 – MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	83
3.8. RADROUTE 5 – BORSIGWALDE - TEGEL	85
3.8.1. RADROUTE 5 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	88
3.8.2. RADROUTE 5 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	90
3.8.3. RADROUTE 5 – MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	91
3.8.4. RADROUTE 5 – MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	92
3.9. RADROUTE 6 – TEGEL – HERMSDORF	94
3.9.1. RADROUTE 6 - BESTIMMUNG DER VORZUGSROUTE	97
3.9.2. RADROUTE 6 – PLANÜBERSICHT MAßNAHMEN	98
3.9.3. RADROUTE 6 – MAßNAHMENTABELLE (STRECKE)	99
3.9.4. RADROUTE 6 – MAßNAHMENTABELLE (KNOTENPUNKTE)	100
3.10. GROBKOSTENSCHÄTZUNG	101
3.11. UNTERSUCHUNG MÖGLICHER FAHRRADSTRABEN	101
3.11.1. BENEKENDORFFSTRABE	101
3.11.2. WICKHOFSTRABE – WACHSMUTHSTRABE – BERTRAMSTRABE – MARTHASTRABE – SCHILDOWER STRABE	104
4. ZUSAMMENFASSUNG	106