

**Thema:** Radtour FahrRat 2020

**Datum:** Do, 11.08.2020 | 17:30 – 19:00 Uhr

**Ort:** Straßen- und Grünflächenamt, Schkopauer Ring 2, 12821 Berlin

**Verfasser:** FB L Str Herr Rost

**Teilnehmer:** Siehe Teilnehmerliste

Sachverhalt	Verantwortlichkeit
<b>1. Protokoll auf die Seite des Bezirksamtes</b>	SGA
<b>2. Klimaschutzbeauftragter, Herr Rose,</b> stellt sich vor Tourismus Radverkehr stellt sich im Dezember vor Klimakonzept Weiterführung	
<b>3. Louis-Lewin-Str</b> Angefragt bei der VLB – Antwort Frau Krause: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gefahrensituation wird von SenUVK nicht gesehen, daher kein Park- und Halteverbot</li> <li>- konkrete Gefahrenpunkte sollen benannt werden</li> <li>- Z136 Prüfung, ob vorhanden</li> <li>- Umfeld der Bushaltestelle / Bordabsenkung war bekannt</li> <li>- LSA ist an Gruppe 6b weitergeleitet durch Fr. Krause</li> </ul>	Frau Scherff (Elternsprecherin) / Herr Knorr übermitteln die Gefahrenpunkte  FB Str prüft Z136
<b>4. Neue Grottkauer Str.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radweg nicht mgl. aufgrund der Breite der Straße</li> <li>- Hellersdorfer Str. wird der Radweg gebaut, Mitte 2021 fertig</li> <li>- Park- und Halteverbot</li> <li>- nicht durchgängig 30 km/h; Prüfung, ob durchgängig 30 km/h möglich ist, wenn gegeben, dann Umsetzung und Verkehrsdaten-Erfassung</li> </ul>	Klärung, ob Umsetzung Park- und Halteverbot eher umsetzbar ist
<b>5. BVG, Herr Paul</b> erläutert Auswirkungen der Geschwindigkeitsänderungen für den Busverkehr bzw. der BVG 500 m werden 20 s – das sind 6 Fahrten in der Stunde, Durchschnittsgeschwindigkeit 18 km/h, Schleppkurve 27 m Ampelschaltung: WM 2006 noch nicht alle wieder umgestellt. Weist auf andere Möglichkeiten wie Schülerlotsen, Ampeln, etc., dass alles mit Augenmaß betrachtet werden sollte	
<b>6. Maßnahmen aus dem Protokoll vom 19.12.2019</b> <b>Marzahner Brücken</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geschwindigkeitsreduzierung / Markierung / größere Schilder erfolgt</li> <li>- nördl. Gehwegseite sowohl für Radverkehr stadteinwärts als auch stadtauswärts</li> </ul> <b>Blumberger Damm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beginn Anfang 2021</li> <li>- Altentrepptower ist Maßnahme von Stromnetz</li> <li>- Entwässerung Problem bei der Erstellung von Radwegen</li> </ul> <b>S-Bahnhof Mahlsdorf</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planungsabsprachen erfolgen mit der DB / SenUVK</li> <li>- Radparkhaus zwei Standorte weiter im Gespräch</li> </ul> <b>Radweg ZR1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entwässerung wird vom Ing.-büro noch bearbeitet</li> </ul>	SGA

<p><b>Radschnelltrasse Landsberger Allee</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grünmarkierung Landsberger Allee mit InfraVelo im Gespräch</li> </ul> <p><b>Märkische Allee</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vattenfall Verlegung der Gashochdruckleitung zwischen Kraftwerk Rheinstraße und Ahrensfelde Turbinenkraftwerk Ahrensfelde</li> <li>- Protokoll befindet sich im Anhang der Einladungsmail</li> </ul> <p><b>Radschnellverbindung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 31.8. Termin mit der InfraVelo</li> </ul> <p><b>Gestaltung Cottbuser Str.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planungen müssen</li> </ul> <p><b>TR7 / Havemannstr.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausschreibung erfolgt dieses Jahr noch</li> <li>- Grundstücksübertragung der BVG noch nicht abgeschlossen</li> </ul> <p><b>Münsterberger Weg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teil B: Problem mit der Trinkwasserleitung der BWB, Klärung in Aussicht</li> </ul> <p><b>Wuhletalweg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fast fertiggestellt, Abschluss in 2020, Restarbeiten für BWB noch notwendig</li> </ul> <p><b>TR6 / 7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausschreibung kann erfolgen,</li> </ul> <p><b>Gülzower Str.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausführungsplanung fertig gestellt</li> <li>- Radweg wird von SenUVK positiv gesehen</li> </ul> <p><b>Fahrradbügelmeldung</b> bei Christian.Rost@ba-mh.berlin.de</p> <p><b>Allee der Kosmonauten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planungen der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte wird dieses Jahr abgeschlossen</li> <li>- Grünmarkierung muss durch InfraVelo erfolgen, Oberflächenarbeiten durch BA erfolgt</li> </ul>	
<p><b>7. Brücke Eisenacher Str.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Machbarkeitsstudie ist beauftragt</li> <li>- Frage an SenUVK: Umsetzungszeitplan der LSA Gothaer / Eisenacher Str.</li> </ul>	
<p><b>8. Pop up Radweg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amtshilfe Bitte an SenUVK für Allee der Kosmonauten</li> </ul>	
<p><b>9. Beschlüsse</b></p> <p><b>Bessere Geh- und Radwege an der Wuhle im Bezirk</b> Wurde mit folgender Änderung ...Wuhlewanderweg baulich im Einklang mit den umwelt- und naturschutzrechtlichen Bedingungen... einstimmig beschlossen</p> <p><b>Radverkehrsführung in der Gülzower Straße zwischen Hellersdorfer Straße und Heinrich-Grüber-Straße zu verbessern</b> Es wird gefordert zu prüfen, den Verkehrsraum an den Radverkehr anzupassen soweit dies möglich ist. mit einer Enthaltung beschlossen</p>	

<p><b>Radverkehrsanlagen in der Heinrich-Grüber-Str. schaffen</b> Mit zwei Enthaltungen beschlossen.</p> <p><b>Parkverstöße nahe Kreuzungen und Einmündungen ahnden</b> Mit zwei Enthaltungen beschlossen.</p>	
<p><b>10. Öffnung von Stellenausschreibungen für Projektleiter*innen</b> - Studium ist Voraussetzungen, dennoch gewissen Öffnung auch für andere Studiengänge</p>	
<p><b>11. Aufnahme Friday for future in den FahrRat</b> - mit einer Enthaltung ist Herr Knorr als Vertreter des fff im FahrRat aufgenommen</p>	