

## Besprechungsprotokoll

**Thema:** 2. Fahr-Rat 2019

**Datum:** Do, 19.12.2019 | 18:00 – 21:00 Uhr

**Ort:** Wolfener Str. 32-34 Haus K, 12681 Berlin, 3.Etage

**Verfasser:** Fr. Blank

**Teilnehmer:**

Frau Zivkovic	BzStr'in WirtSG
Frau Blank	Straßen- und Grünflächenamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf
Herr Rost	Straßen- und Grünflächenamt des Bezirkes Marzahn-Hellersdorf
Frau Machalet	Polizeidirektion 6
Frau Rahn	Bündnis 90 Die Grünen
Frau Kern	Bündnis 90 Die Grünen
Frau Köhnke	SPD
Frau Lehmann	ADFC
Herr Schubert	ADFC
Frau Zobel	ADFC
Herr Grothe	Radbezirk Mar-Hel
Frau Dressel	Die Hellersdorfer
Herr Pachal	AFD
Herr Clauder	Nabu
Herr Adolf	BUND
Herr Kellermann	BSB
Herr Becker	SOS
Frau Schröder	QM Hellersdorfer Promenade

### TOP / Inhalt / Maßnahme

### Verantwortlich / Termin

1. *Begrüßung der Teilnehmer*

2. *Abstimmung der Tagesordnung*

- Zustimmung zur Tagesordnung

#### ***Erweiterung, Anpassung:***

- Beschlussfassung Louis-Lewin-Straße
- Beschlüsse vom 06.08.2019 in das Protokoll aufnehmen und an SenUVK, VLB weiterleiten
- Kastanienallee und Vorstellung der neuen ADFC Fahrradkarte unter sonstiges

SGA

3. *Protokollkontrolle*

- Bestätigung des Protokolls vom 13.03.2019

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

4. Maßnahmen

a) Projekte der Senatsverwaltung

**Marzahner Brücke**

- 23.10.2019 Petitions-treffen
- Termin für die Bürgerveranstaltung von SenUVK wird über den Fahr-Rat mitgeteilt SGA
- stationärer Blitzer wurde über den ADFC beantragt, Antrag wurde abgelehnt
- Frank-Schweitzer-Straße Rampe/Treppe an der Unterführung wird umgesetzt SGA, 2020
- Projektbeginn der Marzahner Brücken voraussichtlich 2021
- [https://www.berlin.de/senuvk/bauen/ueberbruecken/de/text\\_17.shtml](https://www.berlin.de/senuvk/bauen/ueberbruecken/de/text_17.shtml)

**Blumberger Damm Brücke**

- Planung SenUVK, Baubeginn voraussichtlich 2021
- Schwerpunkt Anbindung Radverkehr im Kreuzungsbereich Alten-Treptower Straße
- [https://www.berlin.de/senuvk/bauen/strassenbau/suedliche\\_blumberger\\_damm\\_bruecke/index.shtml](https://www.berlin.de/senuvk/bauen/strassenbau/suedliche_blumberger_damm_bruecke/index.shtml)

**S-Bhf Mahlsdorf, Fahrradparkhaus**

- Lidl Kontaktaufnahme, ob nicht ein Fahrradparkhaus als Tiefgarage auf ihrem Grundstück errichtet werden kann SGA, 2020

## Besprechungsprotokoll

### TOP / Inhalt / Maßnahme

### Verantwortlich / Termin

#### **ZR 1**

- Teilabnahme erfolgte, Beleuchtung muss noch abgestimmt, gesetzt und in Betrieb genommen werden
- Anfrage an SenUVK: „Warum wurde der Radweg nicht unten entlang der U-Bahn weitergeführt, sondern über die Louis-Lewin-Straße?“

SGA, Jan. 2020

### Maßnahmen

#### *b) Radschnellverbindung*

#### **Landsberger Allee / RSV 9**

- Erläuterung durch Herrn Rost zum Planungsstand, Prüfung der Varianten
- eventuelle Änderung der Route RSV 9 über ADK
- Landsberger Allee werden weiterhin Radverkehrsanlagen als Fahrradroute geplant
- weitere Termine werden über den Fahr-Rat mitgeteilt
- Diskussion im Rahmen des Fahr-Rat um eine oder zwei Routen
- eine Radschnellverbindung ist einfacher umzusetzen, wenn man jedoch etwas bei der Nutzung der Mobilität verändern will, müssen (sollten) beide Strecken, Routen umgesetzt und ausgebaut werden.
- Ziel einer Radschnellverbindung ist ein kurzer Weg, da Menschen den kürzeren Weg nehmen.
- ADK und Landsberger Allee stehen nicht in Konkurrenz zueinander.
- Vorrang Ampelschaltung auf der Landsberger Allee für Radfahrer wird durch den vorhandenen ÖPNV und Kfz-Verkehr schwierig umzusetzen sein.

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich / Termin**

***Märkische Allee***

- Abstimmungstermin mit SenUVK, VLB, SGA voraussichtlich im Januar 2020
- Festlegung, Bestimmung der einzelnen Abschnitte, wie und in welcher Form Radverkehrsanlagen angelegt werden

SGA, Jan 2020

Maßnahmen

c) Radschnellverbindung entlang der U5

- Das Anschreiben von Bzstr. Herr Martin wurde bei SenUVK nicht als Antrag gewertet. Dem Bezirk wurde angeboten eine Machbarkeitsstudie eigenständig, selbständig zu veranlassen.
- Festlegung über BzStr'in, der Vorschlag, das Angebot von SenUVK kann aufgrund der Personalsituation im SGA nicht angenommen und umgesetzt werden.
- Anfrage zur Umsetzung der Machbarkeitsstudie an die InfraVelo GmbH
- Beschlussfassung 9 Stimmen dafür, keine Gegenstimme, Beschluss wurde einstimmig angenommen, Beschluss wird durch das SGA an SenUVK versendet

Bzstr'in

Maßnahmen

d) Maßnahmen aus dem Protokoll vom 13.03.2019

***Louis-Lewin-Straße***

- Anfrage zum Parkverbot und Geschwindigkeitsreduzierung an VLB gestellt
- Erläuterungen zum Ortstermin vom 17.12.2019
- Schulweg Sicherung, Anpassung LSA
- Radwegführung Bushaltestelle und Louis-Lewin-Straße
- Bordabsenkung über SGA
- Beschlussfassung 9 Stimmen dafür, keine Gegenstimme, Beschluss wur-

SGA, SenUVK  
SGA

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

de einstimmig angenommen, Beschluss wird durch das SGA an SenUVK  
versendet

***Blumberger Damm / Alten Treptower Straße***

- Erläuterung der Maßnahme, Radfahrstreifen, Baubeginn voraussichtlich 2021, Reduzierung der vorhandenen Parkplätze
- Diskussion Parkraum
- Konflikte im Wohngebiet werden angemerkt, die Reduzierung der Parkplätze wird kritisch gesehen, es sollten Parkplätze erhalten bleiben
- Radwegführung auf parkende PKWs, Parkverbot erneut bei VLB anfragen

SGA

***Neue Grottkauer Straße***

- in Hellersdorf stark eingeschränkt durch parkende Fahrzeuge, siehe hierzu Anlage „Parken auf der Fahrbahn“ ADFC fordert dort Parkverbot. Das SGA hat eine entsprechende Anfrage an die Verkehrslenkung Berlin stellen (am 01.04.19 Anfrage gestellt).

SGA

***Cottbusser Straße***

- Umsetzung als Fahrradstraße wird durch das SGA und BzStr'in unterstützt, Maßnahme wird in die SenUVK Runde vorgeschlagen.
- zum Zeitpunkt der Beantwortung der Anfrage vom Abgeordneten Haus, ist die Maßnahme Cottbusser Straße noch nicht im Rahmen der SenUVK Runde besprochen worden.

SGA

Maßnahmen

e) Abgeschlossene, umgesetzte Maßnahmen 2019

***Wuhletalwanderweg Teil B***

- alle 10m Querungshilfen in Asphalt, Entfernung der Drängel Gitter,

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

Durchfahrtshöhe konnte durch die Erneuerung der Ummantelung an der Heiztrasse erhöht werden, Klingelbalken als Warnelement, Beleuchtung

***Bitterfelder Straße***

- 4m Radweg, 2,50m Gehweg

***Blumberger Damm***

- gesicherter Radfahrstreifen
- Kreuzungsbereich Blumberger Damm Ecke Mehrower Allee - Glambecker Ring in Aussicht gestellt seitens SenUVK Fertigstellung 2021 über Alliander
- Falls es zum nächsten Fahr-Rat noch keine Fortschritte erkennbar sind, wird durch den Fahr-Rat ein Beschluss zur Fertigstellung (siehe MobGesetz) gefasst
- Anfrage vom Fahr-Rat, ob in Fahrtrichtung Landsberger Allee noch zusätzliche Leitboy's für ein sicheres Fahrgefühl nachgerüstet werden können.

FahrRat

SGA, SenUVK

Maßnahmen

f) geplante Maßnahmen für die Umsetzung in 2020

***TR 7 von Mehrower Allee bis Havemannstraße***

- Umsetzung 2020, voraussichtlicher Baubeginn Frühjahr/Sommer 2020
- Entwässerungskonzept wurde von den BWB noch nicht bestätigt, Roudungsarbeiten sind bereits abgeschlossen

***Münsterberger Weg von Myslowitzer Straße bis Neuenhagener Straße,  
Teil Ost***

- Baustopp durch BWB, Überarbeitung der Planung, aufgrund vorhandener Graugussleitung Trinkwasser

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

***Wuhletalwanderweg Teil A***

- Umsetzung 2020, voraussichtlicher Baubeginn März 2020, Rodungsarbeiten werden bereits ausgeführt, durchgeführt

***TR 6 / TR 7 Verbindung von Bitterfelder Straße bis Ludwig-Renn-Straße***

- Ausschreibung wird vorbereitet Baubeginn voraussichtlich März 2020, Rodungsarbeiten wurden bereits durchgeführt

Maßnahmen

g) geplante Maßnahmen für die Umsetzung in 2020

***Gülzower Straße***

- Planung von Radweg, Gehweg und PKW Längsstellplätzen

***Münsterberger Weg von Myslowitzer Straße bis Neuenhagener Straße,  
Teil West***

- Planung, Entwässerungskonzept muss noch seitens der BWB erarbeitet, bestätigt werden, kein RW-Kanal vorhanden, bisher wurde keiner Flächenversickerung aufgrund von Schadstoffen (Graugussleitung) zugestimmt, Austausch der Leitung – bedeutet ein hoher Zeit und Kostenaufwand
- Prüfen, ob die Bäume schützenswert sind

SGA

Maßnahmen

h) Stellplätze/ Abstellanlagen

***Elsterwerdaer Platz***

- InfraVelo GmbH für die Umsetzung verantwortlich Anschreiben über BzStr´in das die vorhandenen neuen Stellplätze immer noch nicht ausreichen. Vorschlag die alten Abstellanlagen aufnehmen und durch neue (Doppelstock) mit Überdachung austauschen

SGA, BzStr ´in

Besprechungsprotokoll

TOP / Inhalt / Maßnahme	Verantwortlich / Termin
<p><b>S-Bhf. Kaulsdorf</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· prüfen nach Standorten und Aufstellmöglichkeiten, Anzahl</li> </ul>	SGA
<p><b>Cottbusser Platz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· wurde als Fahrradabstellstandort vorgeschlagen prüfen, ob der Standort schon aufgenommen wurde</li> </ul>	SGA
<p><b>Lastenräder-Abstellanlagen, Parkplätze, Flächen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Umsetzung möglich, über den Fahr-Rat Standorte, Bedarf melden</li> </ul>	FahrRat
Maßnahmen	
i) Netzgestaltung / sonstiges	
<p><b>Chemnitzer Straße</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· B1/B5 Kreuzungsbereich muss aufgeweitet werden</li> <li>· B-Plan ist noch nicht festgesetzt</li> <li>· ADFC befürwortet keinen 2-Richtungsradweg</li> <li>· Rückfrage wie stellt sich der ADFC die Radwegführung auf der Chemnitzer Straße vor?</li> </ul>	ADFC
<p><b>Allee der Kosmonauten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Grünmarkierung Umsetzung 2020 über InfraVelo GmbH</li> <li>· Anfrage der Fahr-Rat warum wird nur ein Schutzstreifen und keine Radfahrstreifen markiert?</li> <li>· Anfrage Beschluss, Beschlussänderungsantrag abgelehnt</li> <li>· Beschlussfassung 7 Stimmen dafür, 2 Gegenstimme, Beschluss wurde angenommen, Beschluss wird durch das SGA an SenUVK versendet</li> <li>· auf der Allee der Kosmonauten (ADK) sieht der ADFC Wuhletal den Handlungsbedarf weniger in Farbauftrag auf bestehenden Radwegen. Vielmehr hält der ADFC für erforderlich, in den Abschnitten der ADK, in denen Radverkehrsanlagen bisher fehlen, überhaupt welche zu schaffen. Die ADK stellt eine wichtige Verbindungsstrecke innerhalb des Bezirks und nach Lichtenberg dar und hat in weiten Strecken keinen Rad</li> </ul>	SGA, VLB
	SGA



Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

weg. Auch in der ADK gibt es Beeinträchtigungen durch parkende Fahrzeuge, zunehmend durch Lkw, Stand 13.03.2019

5. *Unfallstatistik*

- 139 Verkehrsunfälle mit Radfahrenden (57 Hauptverursacher / 81 Betroffenen)
- anhand der Statistik lässt sich kein Unfallschwerpunkt mit Radfahrern feststellen, belegen, man hat eher viele verschiedene Unfallstandorte, so das sich pauschal keine Maßnahmen ableiten lassen, sondern jeder Vorgang einzeln geprüft werden muss
- Pol, SGA personell unterbesetzt, um an jedem Unfallort bauliche Änderungen zu prüfen
- 

***Radfahrer unter Tram am 16.10.2019 Mehrower Allee/ Trusetaler Str.***

- wird noch ermittelt, keine Aussage

***Radfahrer mit Auto kollidiert am 24.10.2019 Warener Str./ Blumberger Damm***

- widersprüchliche Aussagen
- Unkenntnisse der Rechtslage von verschiedenen Verkehrsteilnehmern

***Radfahrer (Schulkind) Bentschener Str. Vom 17.11.2019***

- Termin mit Pol 6, Frau Machalett, Bzstr'in, Schulleitung alternativ Route zur Schulwegsicherung
- Aufstellung von Dialogdisplays mit Anzeigetafel, prüfen SGA
- Beschlussfassung 9 Stimmen dafür, Beschluss wurde einstimmig angenommen und wird vom Fahr-Rat an das SGA nachgereicht

SGA, Pol, Bzstr'in

SGA

Besprechungsprotokoll

**TOP / Inhalt / Maßnahme**

**Verantwortlich /  
Termin**

6. *Sonstiges*

***Einbahnstraßen***

- nach MobGesetz ist eine Öffnung für Radfahrende zu prüfen, Korrespondenz mit dem Bezirk wird nachgereicht

***Kastanienallee***

- jetzige Verkehrssituation wird sehr kritisch gesehen
- ADFC hat eine Umfrage durchgeführt
- Quartiersmgt. beim nächsten Termin einladen

FahrRat

***Karte ADFC***

- Link <http://u.osmfr.org/m/254441>
- Rückmeldung an den Fahr-Rat, ob die Karte als Arbeitsmittel genutzt werden kann

ADFC

SGA

## Besprechungsprotokoll

### TOP / Inhalt / Maßnahme

### Verantwortlich / Termin

#### 7. Beschlüsse

##### **FahrRat-Beschluss 19.12.2019: Radverkehrsanlagen in der Allee der Kosmonauten**

Der FahrRat Marzahn-Hellersdorf fordert das Bezirksamt auf, sich für die Schaffung durchgehender Radverkehrsanlagen beiderseits in der gesamten Länge der Allee der Kosmonauten einzusetzen. Bau-liche und ausweisende Maßnahmen sollen besonders auf das Einhalten sicherer Überholabstände durch den motorisierten Verkehr hinwirken und das Befahren durch Kraftfahrzeuge verhindern. Die Breite des Radstreifens soll unter Berücksichtigung des vorhandenen Straßenquerschnitts und der Funktion als übergeordnete Radverkehrsrouten über die übliche Regelbreite hinaus dem Bedarf angepasst werden.

Begründung: Die Allee der Kosmonauten ist eine viel genutzte Radverkehrsrouten aus Marzahn-Hellersdorf Richtung Lichtenberg und in das Stadtzentrum. Während der Bauphase am Marzahner Knoten erhält sie als Ausweichroute zunehmend Bedeutung. Zudem ist sie Schulweg zum Siemensgymnasium. Sie sollte daher schnellstmöglich sicher, eindeutig und komfortabel gestaltet werden. Bisher existieren in der Allee der Kosmonauten keine durchgehenden Radverkehrsanlagen. Abschnittsweise besteht gar keine Radverkehrsanlage, streckenweise zu enger kombinierter Fuß- und Radweg. In einigen Abschnitten, in denen Angebotsstreifen auf der Fahrbahn bestehen, verleitet die vorhandene Verkehrsraumaufteilung motorisierte Verkehrsteilnehmende zu engen Überholmanövern.

##### **FahrRat-Beschluss 19.12.2019: Radschnellverbindung entlang der U-Bahn-Linie 5**

Der FahrRat Marzahn-Hellersdorf sieht großes Nutzerpotential einer Radschnellverbindung entlang der U-Bahnlinie 5. Eine Machbarkeitsstudie sollte zügig veranlasst werden.

Bezüglich Abschnitten, in denen keine relevanten Konflikte eruierbar aber bereits viel genutzte Wege in schlechtem Zustand vorhanden sind, wird dem Bezirk empfohlen, bereits im Vorgriff auf die Studie eine Verbesserung des derzeitigen Wegezustandes in Berücksichtigung des angestrebten Standards einer Radschnellverbindung voranzutreiben.

##### **FahrRat-Beschluss 19.12.2019: Sichere Radverkehrsführung in der Louis-Lewin-Straße**

Der FahrRat Marzahn-Hellersdorf fordert die zuständigen Stellen auf, Planungen für einen grundlegenden Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Louis-Lewin-Straße aufzunehmen.

Bereits zeitnah sollen die Beseitigung von Schäden und notwendige Bordsteinabsenkungen geprüft werden. So schnell wie möglich sollen Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit insbesondere im Umfeld der Bushaltestelle Branitzer Straße ergriffen werden. Dort soll die Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs auf 30 km/h begrenzt und eine Parkverbotszone eingerichtet werden.

Der Fahr-Rat befürwortet einen Fußgängerüberweg nahe der Bushaltestelle Branitzer Straße über die Louis-Lewin-Straße.

##### **FahrRat-Beschluss 19.12.2019: Dialogdisplays im Bentschener Weg**

Der FahrRat Marzahn-Hellersdorf empfiehlt, die Errichtung von Dialogdisplays im Bentschener Weg zu prüfen.

## Besprechungsprotokoll

### TOP / Inhalt / Maßnahme

### Verantwortlich / Termin

#### 8. Sonstiges

01.04.2020 Frau Nemark einladen

### **Nächste Termine**

01.04.2020 | 18:00–20:00 Uhr | Wolfener Str. 32-34 Haus K, 12681 Berlin, 3.Etage

11.06.2020 | 15:30–18:00 Uhr | Fahr-Rat-Rundfahrt

29.10.2020 | 18:00–20:00 Uhr | Wolfener Str. 32-34 Haus K, 12681 Berlin, 3.Etage