

Frage	Linke	Grüne	SPD	CDU	Piraten	Linke	Grüne	SPD	CDU	Piraten	ADFC-Forderungen*
1) Wie will Ihre Partei die lähmende Problematik der mehrstufigen Verwaltung (Senatsverwaltung, Bezirke, VLB) zeitnah verbessern? Bitte konkrete Maßnahmen und Zeitpläne beschreiben.	(+) mehr Personal (+) Zielvereinbarungen (+) Zentrale Koordinierung	relativ allgemeine Aussage, keine klare Idee	(+) Zentrale Koordinierung	VLB aufzulösen ist keine Lösung der Probleme	Mehr Verantwortung für die Bezirke => verhindert bezirksübergreifende Planung.	2	3	3	4	4	Zentrale Koordinierung von Radverkehrsmaßnahmen, Bündnis zur RV-Förderung zwischen Senat und Bezirken, VLB bevorrechtigt Umweltverbund, Straßenverkehrsbehörden bei den SGA eingliedern, Ampelplanung beschleunigen
2) Ist die Förderung der Mobilität im Umweltverbund in Ihrer Partei „Chefsache“ und was bedeutet dies in Ihrer Partei?	ja	ja	ist im Prinzip ein „nein“	Thema verfehlt	Schwerpunkt ÖPNV mit Stärkung Radverkehr	1	1	4	5	3	Förderung des Umweltverbunds sollte als festes Ziel in der Parteispitze verankert sein
3) Wie hoch sind die finanziellen Mittel, die Ihre Partei jährlich in den Haushalt zur Förderung des Radverkehrs einstellen wird?	40 Mio.€	40 Mio.€	15–20 Mio.€	7 Mio.€	17,5 Mio.€ (bei 5 € / Einwohner)	1	1	4	5	4	mindestens 40 Mio.€ pro Jahr
4) Welche Maßnahmenschwerpunkte wollen Sie mit den Radverkehrsmitteln in den nächsten 5 Jahren umsetzen?	relevante Maßnahmen sind aufgeführt	relevante Maßnahmen sind aufgeführt	relevante Maßnahmen sind aufgeführt, außer: (–) Fahrradstraßen (–) Sicherheit (–) RVA an allen Hauptstraßen	relevante Maßnahmen sind aufgeführt, außer: (–) Sicherheit (–) Fahrradstraßen (–) RVA an allen Hauptstraßen (–) grüne Welle	relevante Maßnahmen sind aufgeführt, außer: (–) Abstellanlagen (–) RVA an allen Hauptstraßen	1	1	2	3	2	RVA an allen Hauptstraßen, Fahrradstraßen, Radschnellrouten, Sicherheit an Kreuzungen, Ausbau von Abstellanlagen, Haupt- und Nebenroutennetz komplettieren, Grüne Welle (weiter erproben)
5) In der Vergangenheit sind die geplanten finanziellen Mittel auf Landesebene zu einem großen Teil nicht ausgegeben worden (ca. 6 Mio. in 2014/2015). Wie stellt Ihre Partei sicher, dass sich dies in der Zukunft nicht wiederholt?	(+) mehr Personal, (+) Prioritätensetzung (+) Prozesse verändern	(+) mehr Personal, (+) Prioritätensetzung (+) Prozesse verändern	(+) mehr Personal, (–) Prioritätensetzung (+) Prozesse verändern	(–) Widerspruch: VLB soll aufgelöst werden aber neu besetzt werden. (–) mehr Personal (–) Prioritätensetzung (–) Prozesse verändern	(+) mehr Personal (–) Prioritätensetzung (–) Prozesse verändern	2	2	2	5	3	Mehr Personal Prozesse verbessern, Prioritäten pro Umweltverbund setzen
6) Bitte beschreiben Sie die Personalplanung, die Ihre Partei sowohl auf Ebene der Senatsverwaltung und der Bezirke, als auch bei der Polizei einrichten wird, um sicheren Fahrradverkehr zu fördern.	relevante Maßnahmen sind aufgeführt	relevante Maßnahmen sind aufgeführt	nur irrelevante Zahl von Neueinstellungen	mehr Polizei, in der Verwaltung nicht mehr Personal	Nur 1 Planer für die Verkehrsabteilung bei SenStadtUm, nicht quantifizierte Neueinstellungen bei VLB und Bezirken.	1	1	3	4	3	10 Stellen auf Landesebene, je 2 Stellen in den Bezirken. Ausreichend Personal bei Ordnungsämtern, Ausweitung der Fahrradstaffel auf gesamtes Stadtgebiet
7) Welche Maßnahmen werden Sie ergreifen, um Fahrradspuren von parkenden Kraftfahrzeugen freizuhalten?	relevante Maßnahmen aufgeführt	relevante Maßnahmen aufgeführt	Bußgeldkatalog keine Landeszuständigkeit. (–) Ladezonen (–) Abschleppen	relevante Maßnahmen sind aufgeführt, außer: (–) Abschleppen (–) Ladezonen	relevante Maßnahmen sind aufgeführt, außer: (–) Abschleppen wird abgelehnt	1	1	4	4	3	Mehr Ladezonen, mehr Kontrollen durch Polizei u. Ordnungsamt, abschleppen lassen, Aufklärungsarbeit, bauliche Veränderungen (situationsabhängig)
Note						1,3	1,4	3,1	4,3	3,1	

*Erläuterungen: (+) = Maßnahme genannt, (–) = Maßnahme fehlt, RV=Radverkehr, RVA=Radverkehrsanlagen (wie Radwege, Radfahrstreifen usw.), VLB = Verkehrslenkung Berlin